



ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КУШВИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
[АКТУАЛИЗИРОВАННАЯ РЕДАКЦИЯ]

ТОМ 3. ТОМОВ 4

ПОСЁЛОК БАРАНЧИНСКИЙ

Утверждено:
Администрацией Кушвинского городского округа

Согласовано:
ОГИБДД МО МВД России «Кушвинский»

Согласовано:
Муниципальным казённым учреждением
«Комитет жилищно-коммунальной сферы»

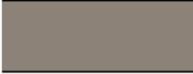
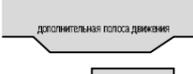
2021 год

СОДЕРЖАНИЕ

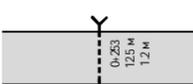
№ п/п	Содержание	Номера листов
1	Титульный лист.	1
2	Содержание.	2
3	Схема улично-дорожной сети города п. Баранчинский и адресный перечень детских учреждений.	3
4	Условные обозначения.	4
Посёлок Баранчинский		
5	Проект организации дорожного движения по ул. Ленина , на участке от ул. Победы до ул. Уральская. Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	5 - 11
6	Проект организации дорожного движения по ул. Коммуны , на участке от ул. Октябрьская до автобусной остановки «Вокзал». Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	12 - 19
7	Проект организации дорожного движения по ул. Красноармейская , на участке от ул. Ленина до пер. Лескомский. Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	20 - 22
8	Проект организации дорожного движения по ул. Октябрьская , на участке от ул. Ленина до пер. Лескомский. Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	23 - 26
9	Проект организации дорожного движения по ул. Победы , на участке от ул. Ленина до дома № 38. Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	27 - 30
10	Проект организации дорожного движения по ул. Советская , на участке от пер. Гаревский до ул. Советская, 56 Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	31 - 36
11	Проект организации дорожного движения по пер. Гаревский , на участке от ул. Октябрьская до ул. Калинина. Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	37 - 43

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ:

-  – проезжая часть с покрытием из материалов верхнего слоя (асфальтобетон, цементобетон, бетон, сборным железобетон, штучные материалы);
-  – проезжая часть с покрытием из материалов среднего слоя (щебень, гравий, песок, шлак, щебеночно-гравийная, песчано-гравийная и иные смеси);
-  – проезжая часть с покрытием из материалов нижнего слоя или без покрытия (грунт (естественное), грунто-гравийная смесь (дресва), грунтово-щебеночная смесь);
-  – участки проезжей части (дороги, улицы) со сложными примыканиями, пересечениями и другими элементами (узлы), изображаемые на отдельных листах;
-  – переходно-скоростные полосы (полоса торможения, полоса разгона, отгоны)
-  – дополнительные полосы движения, полосы уширения (с отгонами);
-  – парковки наземные (внеуличные), парковочные карманы (парковочные места);

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ:

-  – мостовые сооружения:
1 – расположенные на дороге;
2 – расположенные над дорогой;
-  – трубы водопропускные с указанием адреса (км+м), длины тела трубы, без учета оголовков (L), м; диаметра трубы (d), м;

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОБУСТРОЙСТВО:

ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ:

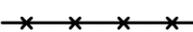
Дорожные (Д) или мостовые (М) удерживающие боковые ограждения (УБО) или фронтальные ограждения (ФО):

-  – ограждение дорожное двухстороннее (ДД) или мостовое двухстороннее (МД) барьерное, одно, двух- и трехярусное;
-  – ограждение дорожное одностороннее (ДО) или мостовое одностороннее (МО) барьерное, одно, двух- и трехярусное;
-  – тросовое;
-  – парапетное;
-  – бордюрное;
-  – иные типы конструкций;

Дорожные (Д) защитные (ЗО) ограждения:

-  – решетки, экраны, сетки, щитовые и иные типы конструкций;

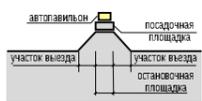
Дорожные (Д) или мостовые (М) ограничивающие пешеходные (ОПО) и удерживающие пешеходные (УПО) ограждения:

-  – направляющие, предупреждающие, перила барьерные, перила стоечные, перила парапетные и иные типы конструкций;

НАПРАВЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВА:

-  – сигнальные столбики;
-  – направляющий островок, сигнальная тумба, тумба с искусственным освещением;

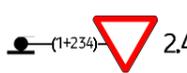
АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ:

-  – автобусные остановки, включая «заездной карман» (участок въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочную площадку, автопавильон;

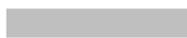
ОСВЕЩЕНИЕ:

-  – установки (линии) искусственного наружного освещения с одним или двумя и более светильниками;

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ:

-  2.2 – дислоцированные на основной проезжей части, справа или слева от нее на стойке с указанием адреса установки;
-  2.5 – дислоцированные над основной проезжей частью на растяжке, П-образной или Г-образной опоре с указанием адреса установки;
-  2.4 – дислоцированные на примыканиях, пересечениях, съездах и иных объектах, справа или слева;

ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ:

-  – тротуар, пешеходная дорожка, велодорожка;

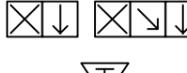
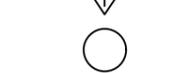
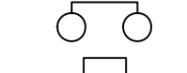
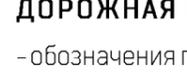
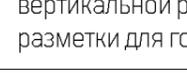
СРЕДСТВА ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ:

-  – панно, табло переменной информации, табло постоянной информации, щитовая установка;

ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ:

-  – ЛЭП, ВЛЭП, газопровод, кабель, контактная сеть, трубопровод трубопровод специального назначения, пр;

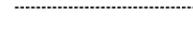
СВЕТОФОРЫ:

-  – светофор транспортный типа Т.1, Т.1п, Т.1пк, Т.1л, Т.1лк, Т.1 пл, Т.1плк, Т.1г, Т.2, Т.3, Т.3п, Т.3л;
-  – светофор транспортный типа Т.4, Т.4ж;
-  – светофор транспортный типа Т.5;
-  – светофор транспортный типа Т.6, Т.7, Т.8, Т.9;
-  – светофор транспортный типа Т.6д;
-  – светофор пешеходный типа П.1;
-  – светофор пешеходный типа П.2;

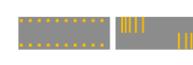
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА:

- обозначения горизонтальной продольной и поперечной разметки, вертикальной разметки для вертикальных элементов, вертикальной разметки для горизонтальных элементов указаны в ГОСТ Р 52256;

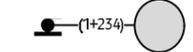
ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ:

-  – искусственная неровность монолитная;
-  – искусственная неровность сборно-разборная;

ШУМОВЫЕ ПОЛОСЫ:

-  – шумовые полосы (ШП) продольные и поперечные (блоки ШП);

ДОРОЖНЫЕ ЗЕРКАЛА:

-  – дорожное зеркало;

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ:

-  – памятник, скамейка, стела;

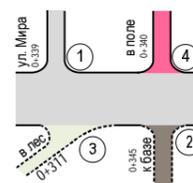
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

-  – автоматизированные счетчики учета дорожного движения, автоматическая метеостанция, видеофиксация радар, технологическая связь и прочее;

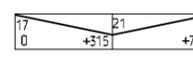
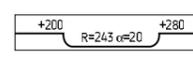
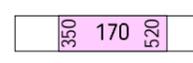
ПРОТИВООСЛЕПЛЯЮЩИЕ ЭКРАНЫ:

-  – противослепляющий экран;

ПРОСТЫЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ, СЪЕЗДЫ

-  – пересечения, примыкания или съезды в одном уровне с указанием адреса установки и направления движения:
1 – примыкание (пересечение) с полным покрытием;
2, 3 – примыкание (пересечение) с частичным покрытием или без него;
4 – демонтируемые;
-  – железнодорожный или трамвайный переезд;

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛАНА И ПРОФИЛЯ ДОРОГИ:

-  – элементы продольного профиля (продольные уклоны: черта, направленная вверх слева направо – движение на подъём; черта, направленная слева направо вниз – движение на спуск (значение уклона в промиллях));
-  – элементы плана трассы (радиусы кривых в плане: R – радиус кривой (в метрах), α – угол поворота трассы (в градусах));
-  – расстояние видимости в плане и (или) в профиле (в метрах);

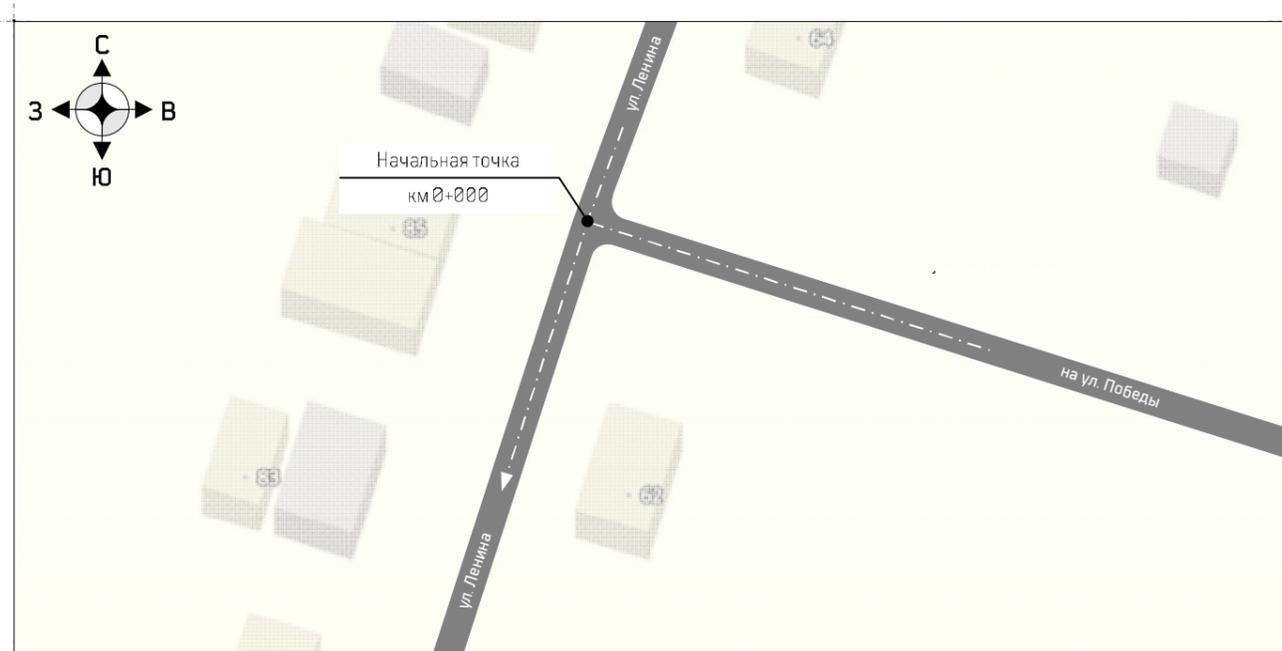
ЗДАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ИЛИ ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ, ОБЪЕКТЫ СЕРВИСА:

-  – автостанции (автовокзалы) диспетчерские, ДПС, первой медицинской помощи, связи, АЗС, СТО, пункты питания, туалеты, моечные пункты, пункты торговли;

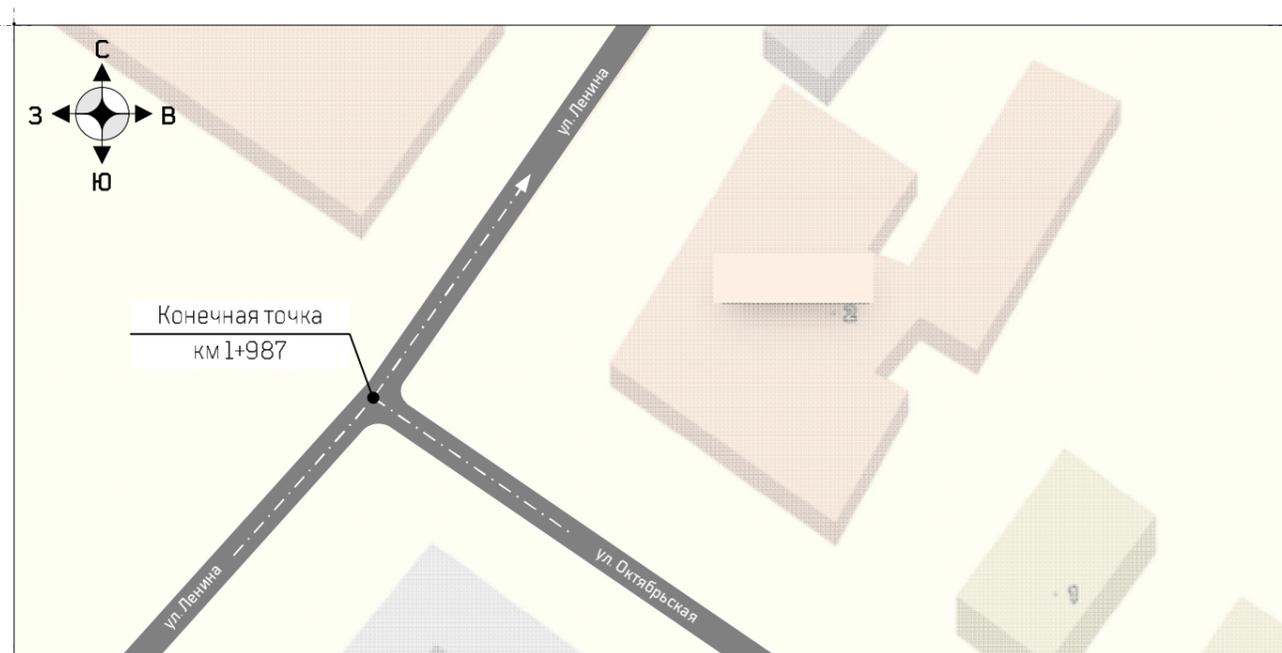
Примечание: Все ТСОДД (за исключением дорожной разметки) имеют различное цветовое обозначение: существующие – черное, переносимые – синее (и его оттенки), демонтируемые – красное (и его оттенки), проектируемые – зелёное (и его оттенки).

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Улица Ленина, на участке от ул. Победы до ул. Уральская, именуемая в дальнейшем – дорога, относится к категории поселковой дороги.

2. Протяженность дороги составляет 1 987 метров.

Начальная точка дороги (км 0+000) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Ленина и проезда к ул. Победы.

Конечная точка дороги (км 1+987) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Ленина и ул. Уральская.

3. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 метров.

5. По дороге осуществляется:

- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

Движения грузового транспорта с разрешенной максимальной массой более 26 тонн, в том числе с опасными грузами, нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены детские учреждения.

7. Дорога оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

9. Размещение и состояние существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере отвечают требованиям действующих нормативных документов.

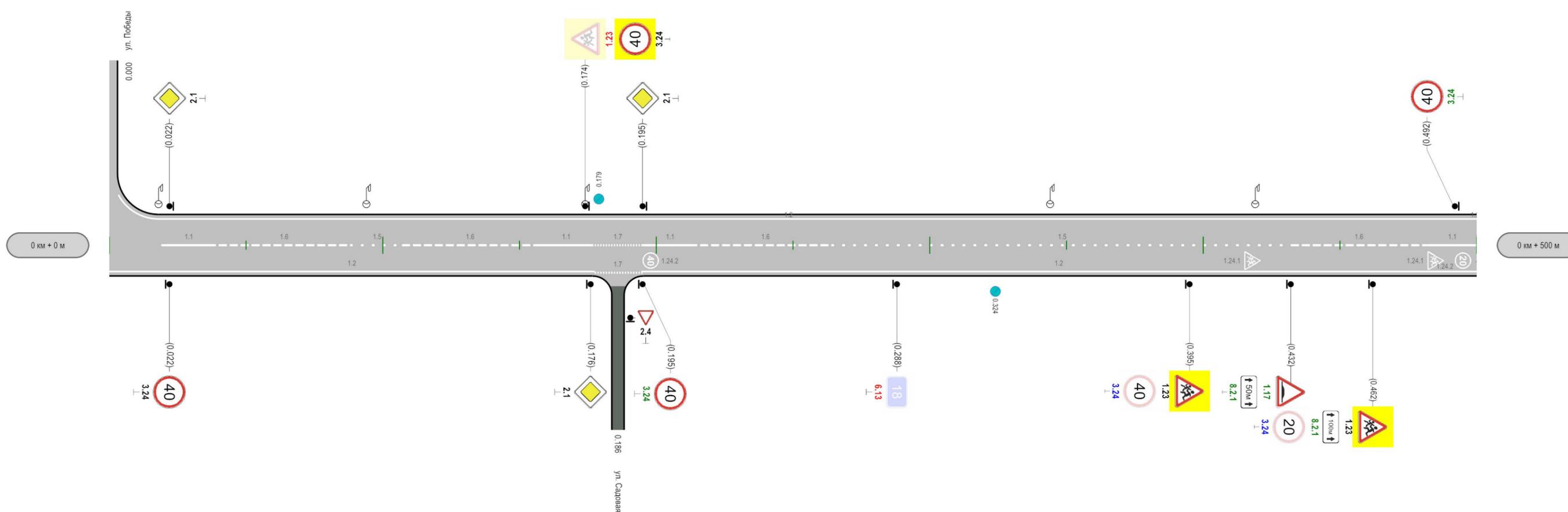
10. Проектные решения, принятые настоящим проектом, направлены на:

- на установление очередности в движении транспортных средств на пересечениях и примыканиях;
- ограничение максимальной скорости движения транспортных средств в местах близкого расположения жилой застройки, при отсутствии тротуаров;
- обустройство дорожными удерживающими ограждениями участка дороги с водотоками глубиной более 1,0 метра, расположенным на расстоянии не более 10-ти метров от кромки проезжей части;
- уточнение расположения и границ участков проезжей части с возможным появлением детей и (или) часто пересекаемых детьми;
- уточнение расположения искусственных неровностей;
- уточнение и обустройство дорожными знаками и дорожной разметкой участков дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля;
- устройство дополнительных участков тротуаров, для подхода к пешеходным переходам и (или) автобусным остановкам.

п. Баранчинский, ул. Ленина, на участке от ул. Садовая до ул. Уральская

Разметка на участке:
 1.1 : 78.00 м
 1.2 : 982.00 м
 1.5 : 185.00 м
 1.6 : 200.00 м
 1.7 : 36.00 м
 1.24.1 : 2.00 шт
 1.24.2 : 2.00 шт

Элементы дороги в продольном профиле	17 83	314	329	375
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
1-ая от осевой	1.2 0.000 - 0.500			
Видимость автомобиля в обратном направлении				

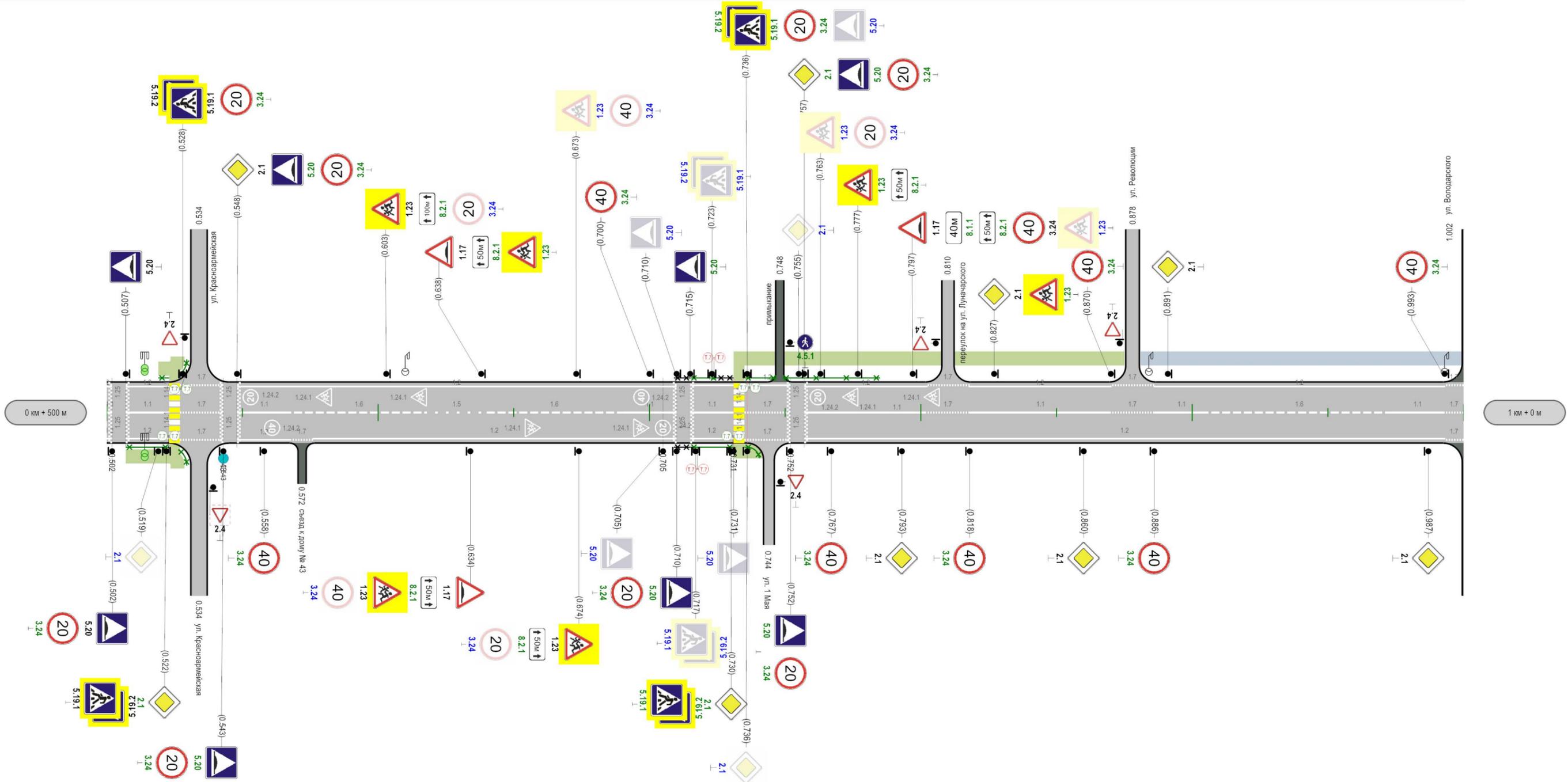


Видимость автомобиля в прямом направлении	6.00											
Характеристики проезжей части	6.00											
Поперечные размеры проезжей части	осевая	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.7	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1
	1-ая от осевой	0.019 - 0.039	0.039 - 0.089	0.089 - 0.107	0.107 - 0.157	0.157 - 0.177	0.177 - 0.195	0.195 - 0.215	0.215 - 0.265	0.265 - 0.432	0.432 - 0.482	0.482 - 0.500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1.2 0.000 - 0.177											
Тротуары справа	1.7 0.177 - 0.195											

п. Баранчинский, ул. Ленина, на участке от ул. Садовая до ул. Уральская

Элементы дороги в продольном профиле	18										23																			
Элементы дороги в плане	602										805																			
Тротуары слева											н/д ширина 1.5м, а/б, 0.735 - 0.875										ширина 1.5м, а/б, 0.881 - 1.000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											н/д Д. ОПО, Металл, 0.749 - 0.785																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																														
1-ая от осевой	1.2		1.7		1.2		1.2		1.2		1.7		1.2		1.7		1.2		1.7		1.2		1.7		1.2		1.7			
Видимость автомобиля в обратном направлении	0.507 - 0.523		0.527 - 0.543		0.548 - 0.710		0.715 - 0.731		0.735 - 0.752		0.757 - 0.802		0.802 - 0.818		0.818 - 0.870		0.870 - 0.886		0.886 - 0.993		1.7		1.7		1.7		1.7			
	0.993		1.000		0.993		1.000		0.993		1.000		0.993		1.000		0.993		1.000		0.993		1.000		0.993		1.000			

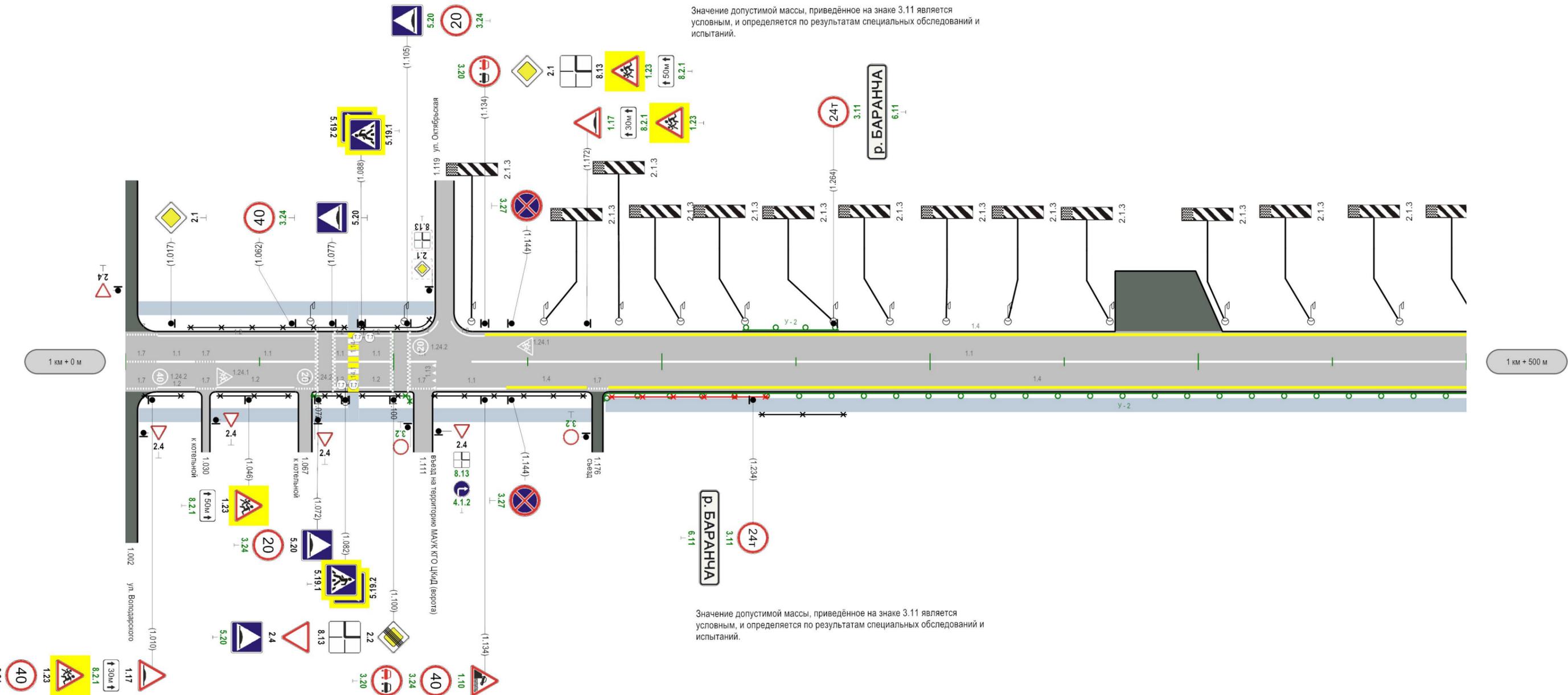
Разметка на участке:
 1.1 : 211.00 м
 1.2 : 841.00 м
 1.5 : 22.00 м
 1.6 : 167.00 м
 1.7 : 175.00 м
 1.14.1 : 12.00 м
 1.24.1 : 6.00 шт
 1.24.2 : 5.00 шт
 1.25 : 48.00 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	6.00																																		
Характеристики проезжей части																																			
осевая	1.1		1.7		1.1		1.6		1.5		1.6		1.1		1.1		1.7		1.1		1.7		1.1		1.7										
	0.507 - 0.523		0.527 - 0.543		0.548 - 0.568		0.568 - 0.618		0.618 - 0.640		0.640 - 0.690		0.690 - 0.710		0.715 - 0.731		0.735 - 0.752		0.757 - 0.802		0.802 - 0.818		0.818 - 0.870		0.870 - 0.886		0.886 - 0.906		0.906 - 0.973		0.973 - 0.993		1.7		1.7
1-ая от осевой	1.2		1.7		1.2		1.2		1.2		1.2		1.7		1.2		1.7		1.2		1.7		1.2		1.7		1.2		1.7						
	0.507 - 0.523		0.527 - 0.543		0.548 - 0.568		0.568 - 0.618		0.618 - 0.640		0.640 - 0.690		0.690 - 0.710		0.715 - 0.731		0.735 - 0.752		0.757 - 0.802		0.802 - 0.818		0.818 - 0.870		0.870 - 0.886		0.886 - 0.906		0.906 - 0.973		0.973 - 0.993		1.7		1.7
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д ОПО, Металл, 0.749 - 0.785										н/д ОПО, Металл, 0.749 - 0.785																								
Тротуары справа	н/д ширина 1.5м, а/б, 0.881 - 1.000										н/д ширина 1.5м, а/б, 0.881 - 1.000																								

Элементы дороги в продольном профиле	23										21									
Элементы дороги в плане	180										370									
Тротуары слева	ширина 1.5м, а/б, 1.000 - 1.083					ширина 1.5м, а/б, 1.087 - 1.115														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д. ОПО, Металл, 1.023 - 1.083					Д. ОПО, Металл, 1.087 - 1.117										№: ДО, УБО (У-2), Оцинкованный металл, 1.230 - 1.269				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																				
1-ая от осевой	1.7 1.000 - 1.012	1.2 1.012 - 1.072	1.2 1.072 - 1.083	1.2 1.087 - 1.100	1.2 1.105 - 1.119	1.2 1.119 - 1.134									1.4 1.134 - 1.500					
Видимость автомобиля в обратном направлении																				

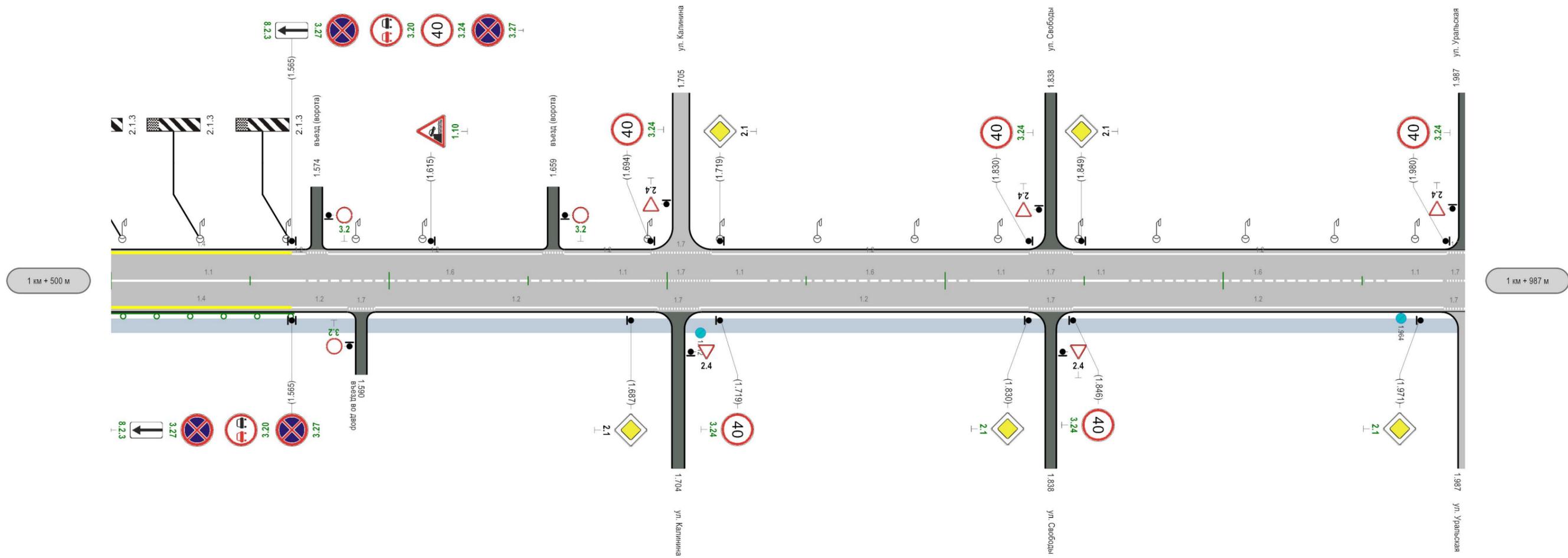
Разметка на участке:
 1.1 : 479.00 м
 1.2 : 170.00 м
 1.4 : 716.00 м
 1.7 : 80.00 м
 1.13 : 3.00 м
 1.14.1 : 6.00 м
 1.24.1 : 2.00 шт
 1.24.2 : 3.00 шт
 1.25 : 24.00 м
 2.1.3 : 39.00 м



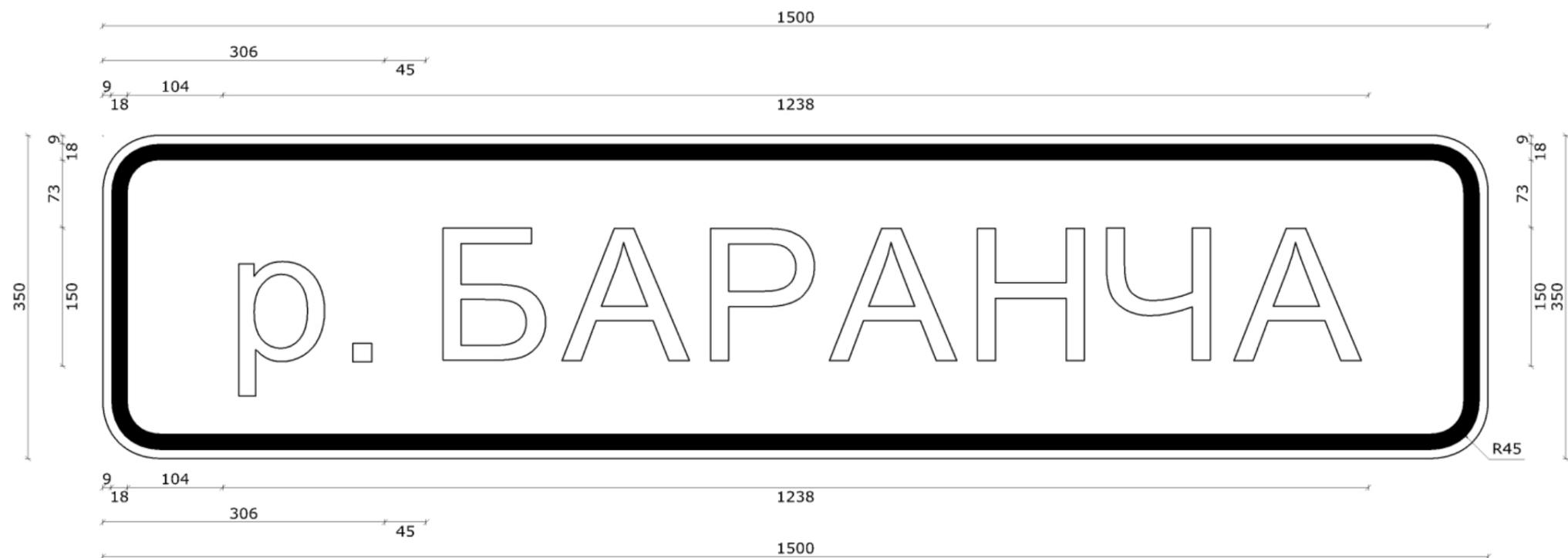
Видимость автомобиля в прямом направлении	6.00										6.00									
Характеристики проезжей части	6.00										6.00									
Характеристики проезжей части	осевая					1-ая от осевой														
	1.7 1.000 - 1.012	1.1 1.012 - 1.026	1.7 1.026 - 1.034	1.1 1.034 - 1.072		1.1 1.072 - 1.083	1.1 1.087 - 1.100	1.1 1.105 - 1.119	1.1 1.116 - 1.142	1.4 1.142 - 1.172	1.7 1.172 - 1.180	1.1 1.129 - 1.500				1.4 1.180 - 1.500				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Д. ОПО, Металл, 1.000 - 1.083					Д. ОПО, Металл, 1.034 - 1.082					Д. ОПО, Металл, 1.114 - 1.172					Д. ОПО, Металл, 1.180 - 1.240				
Тротуары справа	ширина 1.5м, а/б, 1.005 - 1.083					ширина 1.5м, а/б, 1.087 - 1.174					ширина 1.5м, а/б, 1.179 - 1.500									

Разметка на участке:
 1.1 : 170.00 м
 1.2 : 733.00 м
 1.4 : 130.00 м
 1.6 : 271.00 м
 1.7 : 156.00 м
 2.1.3 : 9.00 м

Элементы дороги в продольном профиле	21									
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
1-ая от осевой	1.4 1.500 - 1.565	1.2 1.570 - 1.576	1.2 1.578 - 1.655	1.7 1.663 - 1.694	1.7 1.694 - 1.716	1.2 1.716 - 1.830	1.7 1.830 - 1.846	1.2 1.846 - 1.980	1.7 1.980 - 1.987	
Видимость автомобиля в обратном направлении										



Видимость автомобиля в прямом направлении													
Характеристики проезжей части	6.00												
Положительные моменты справа	осевая	1.1 1.500 - 1.570	1.6 1.570 - 1.674	1.1 1.674 - 1.694	1.7 1.694 - 1.716	1.1 1.716 - 1.736	1.6 1.736 - 1.810	1.1 1.810 - 1.830	1.7 1.830 - 1.846	1.1 1.846 - 1.866	1.6 1.866 - 1.959	1.1 1.959 - 1.979	1.7 1.980 - 1.987
	1-ая от осевой	1.4 1.500 - 1.565	1.2 1.565 - 1.585	1.2 1.595 - 1.696	1.7 1.696 - 1.712	1.2 1.712 - 1.830	1.7 1.830 - 1.846	1.2 1.846 - 1.979	1.7 1.979 - 1.987				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д; ДО, УБО (У - 2), Оцинкованный металл, 1.500 - 1.566												
Тротуары справа	ширина 1.5м, а/б, 1.500 - 1.985												



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0.53 кв. м

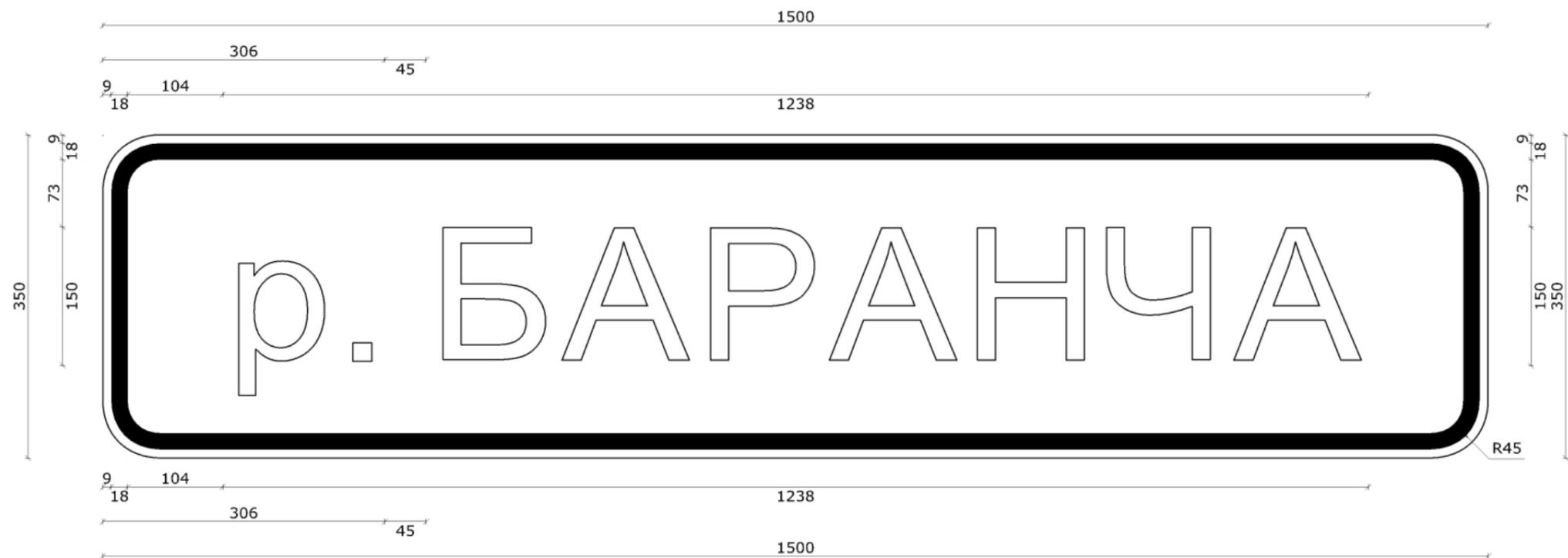
Количество: 1 шт.

Местоположение: 1.234 Справа

Дорога: п. Баранчинский, ул. Ленина, на участке от ул. Садовая до ул. Уральская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0.53 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1.264 Слева

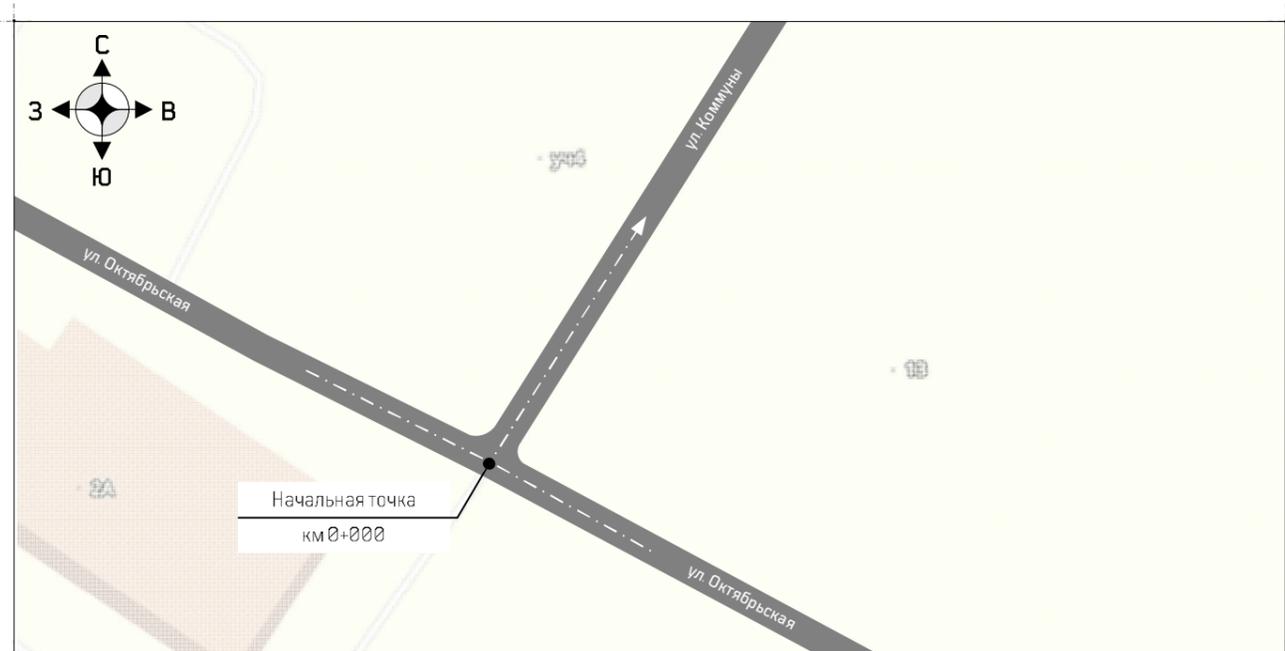
Дорога: п. Баранчинский, ул. Ленина, на участке от ул. Садовая до ул. Уральская

Фон знака: белый

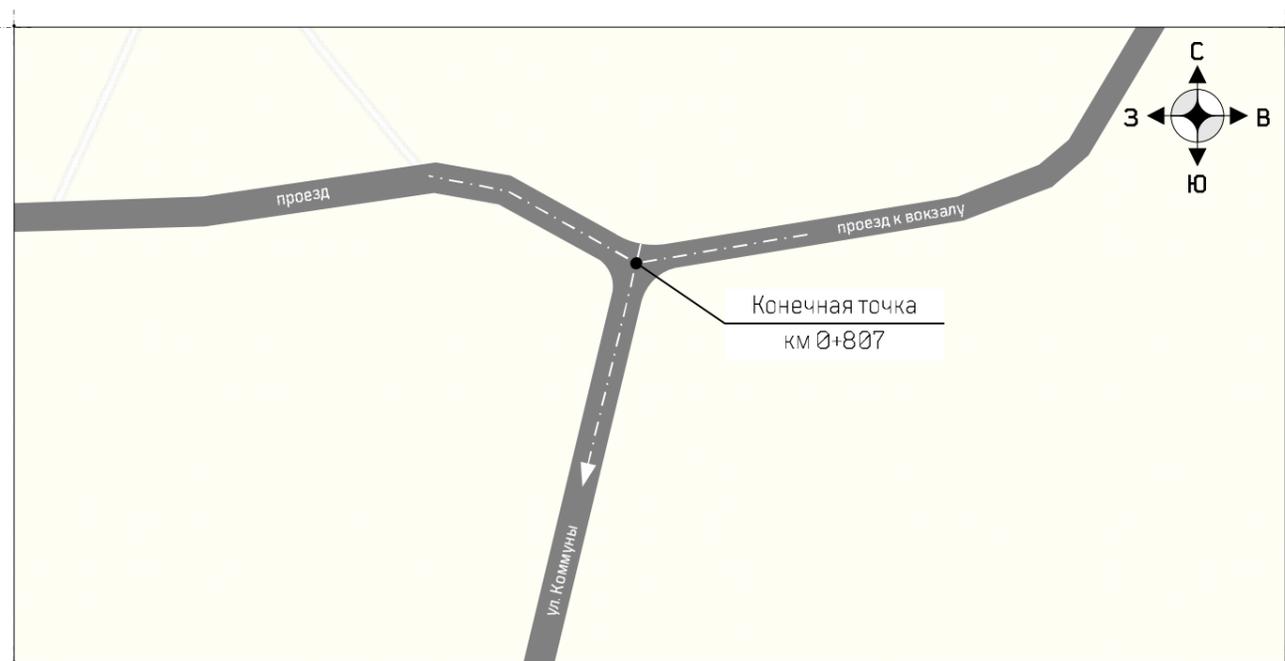
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

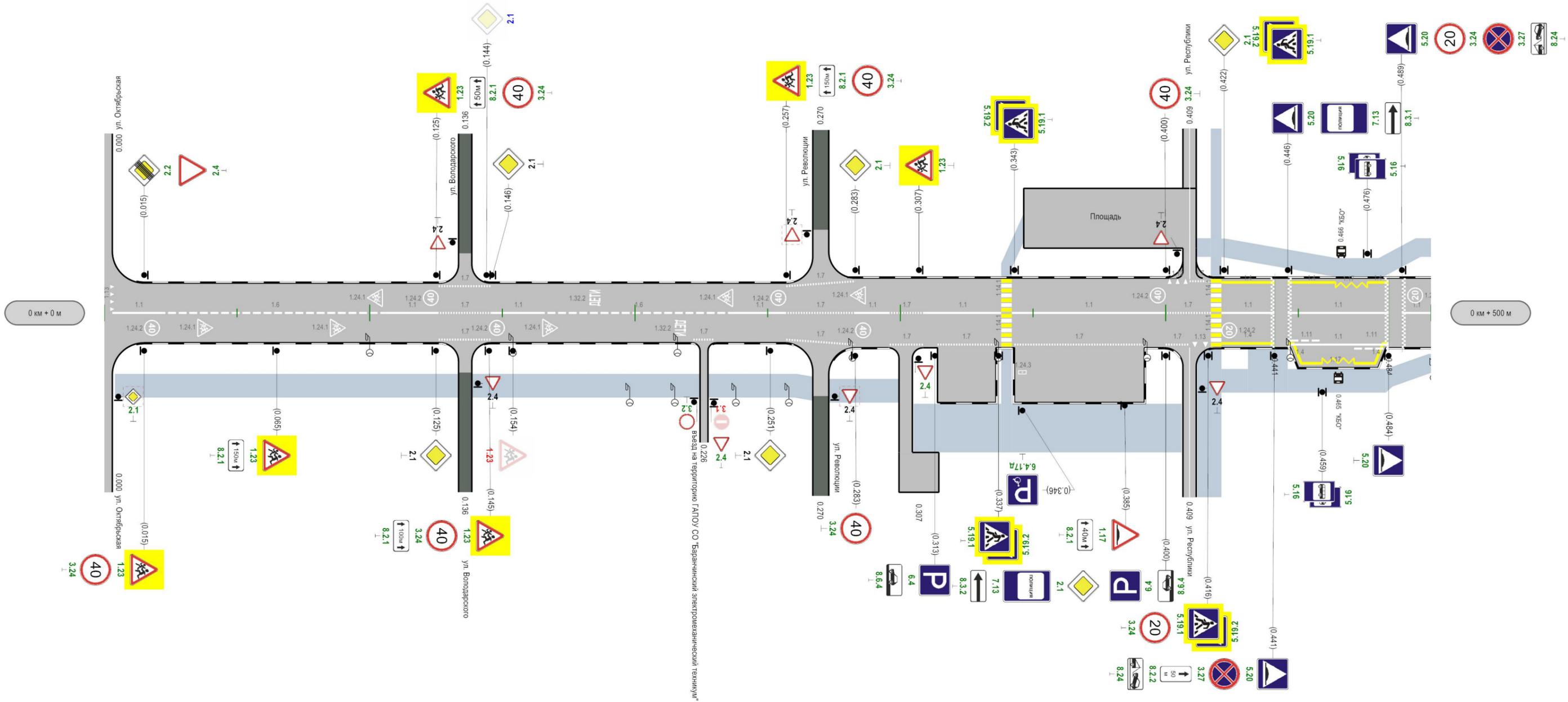


ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Улица Коммуны, на участке от ул. Октябрьская до автобусной остановки «Вокзал», именуемая в дальнейшем – дорога относится к категории главных улиц.
2. Протяженность дороги составляет 2 535 метров.
Начальная точка дороги (км 0+000) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Коммуны и ул. Октябрьская.
Конечная точка дороги (км 0+807) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Коммуны и проезда к железнодорожному вокзалу ст «Баранчинская».
3. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 ÷ 8,0 метров.
5. По дороге осуществляется:
 - движение пешеходов по обочинам;
 - движение легкового транспорта;
 - движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.
 - движение грузового транспорта с разрешенной максимальной массой более 26 тонн, в том числе с опасными грузами, на участке от ул. Мира до конечной точки.
6. В составе застройки, прилегающей к дороге, расположены детские учреждения.
7. Дорога оборудована искусственным освещением на всем протяжении.
8. Дорогу пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.
9. Размещение и состояние существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере отвечают требованиям действующих нормативных документов.
10. Проектные решения, принятые настоящим проектом, направлены на:
 - на установление очередности в движении транспортных средств на пересечениях и примыканиях;
 - уточнение и обозначение участков дороги, проходящих вдоль детских учреждений
 - обустройство пешеходных переходов на пути следования детей к детским учреждениям, с устройством искусственных неровностей, установкой светофоров типа Т.7, установкой недостающих ограждений;
 - обозначение мест парковки транспортных средств.
 - устройство недостающих участков тротуаров и подходов к пешеходным переходам;
 - ограничение въезда грузового транспорта на участки улично дорожной сети, закрытые для грузового движения;
 - установление и обозначение границ жилых зон;
 - установка недостающих дорожных знаков маршрутного ориентирования, для водителей транзитных транспортных средств.

Элементы дороги в продольном профиле	36	410	24
Элементы дороги в плане	10	435	
Тротуары слева			ширина 2м, а/б, 0.421 - 0.464
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			ширина 2м, а/б, 0.464 - 0.482
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			ширина 2м, а/б, 0.482 - 0.496
1-ая от осевой	1.7	1.7	1.13 0.400 - 0.409
Видимость автомобиля в обратном направлении	0.126 - 0.146	0.257 - 0.283	1.4 0.421 - 0.441
			1.4 0.446 - 0.464
			1.17 0.464 - 0.478
			1.4 0.478 - 0.484

Разметка на участке:
 1.1 : 261.00 м
 1.4 : 92.00 м
 1.6 : 154.00 м
 1.7 : 277.00 м
 1.11 : 25.00 м
 1.13 : 20.00 м
 1.14.1 : 14.00 м
 1.17 : 24.00 м
 1.24.1 : 6.00 шт
 1.24.2 : 8.00 шт
 1.24.3 : 1.00 шт
 1.25 : 28.00 м
 1.32.2 : 2.00 шт

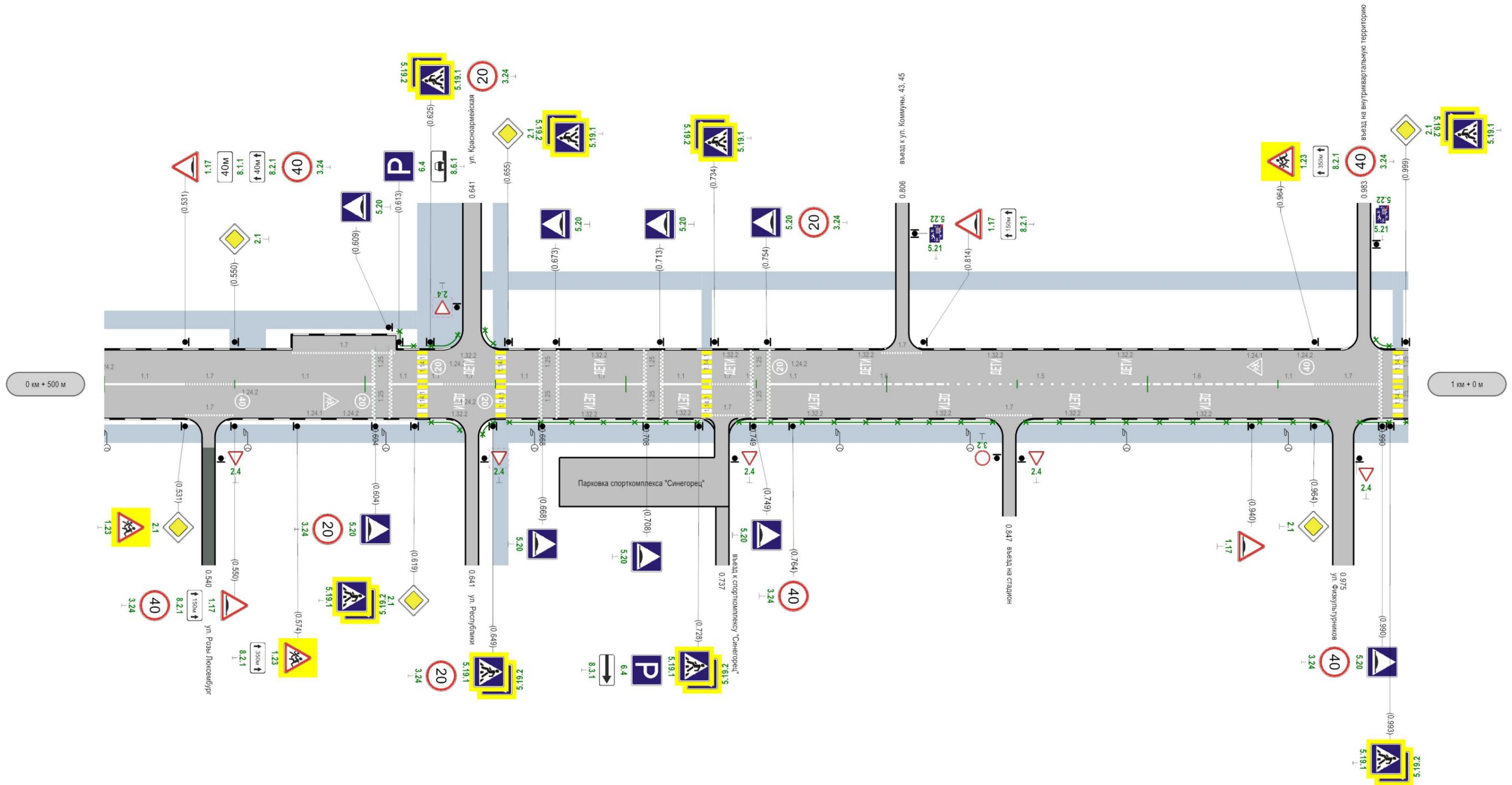


Видимость автомобиля в прямом направлении	300	6.00	6.00	7.00	7.00-5.50	7.00	7.00-5.50	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
Характеристики проезжей части												
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0.003 - 0.023	1.6 0.023 - 0.106	1.1 0.106 - 0.126	1.7 0.126 - 0.146	1.1 0.146 - 0.166	1.6 0.166 - 0.237	1.1 0.237 - 0.257	1.7 0.257 - 0.283	1.1 0.283 - 0.296	1.7 0.296 - 0.309	1.1 0.309 - 0.338
	1-ая от осевой				1.7 0.126 - 0.146				1.7 0.257 - 0.283		1.7 0.296 - 0.309	1.7 0.314 - 0.336
	2-ая от осевой											1.7 0.343 - 0.392
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												1.4 0.447 - 0.459
Тротуары справа		ширина 2.5м, а/б, 0.004 - 0.300										ширина 2.5м, а/б, 0.483 - 0.493
												ширина 2м, а/б, 0.483 - 0.493

п. Баранчинский, ул. Коммуны, на участке от ул. Октябрьская до автобусной остановки «Вокзал»

Элементы дороги в продольном профиле	24		23		935	
Элементы дороги в плане						
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0.500 - 0.548	ширина 2м, а/б, 0.562 - 0.620	ширина 2м, а/б, 0.655 - 0.729	ширина 2м, а/б, 0.733 - 0.994		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
1-ая от осевой	1.7 0.572 - 0.612			1.7 0.798 - 0.814		
Видимость автомобиля в обратном направлении						

Разметка на участке:
 1.1 : 210.00 м
 1.5 : 70.00 м
 1.6 : 100.00 м
 1.7 : 186.00 м
 1.14.1 : 28.00 м
 1.24.1 : 2.00 шт
 1.24.2 : 6.00 шт
 1.25 : 63.00 м
 1.32.2 : 13.00 шт

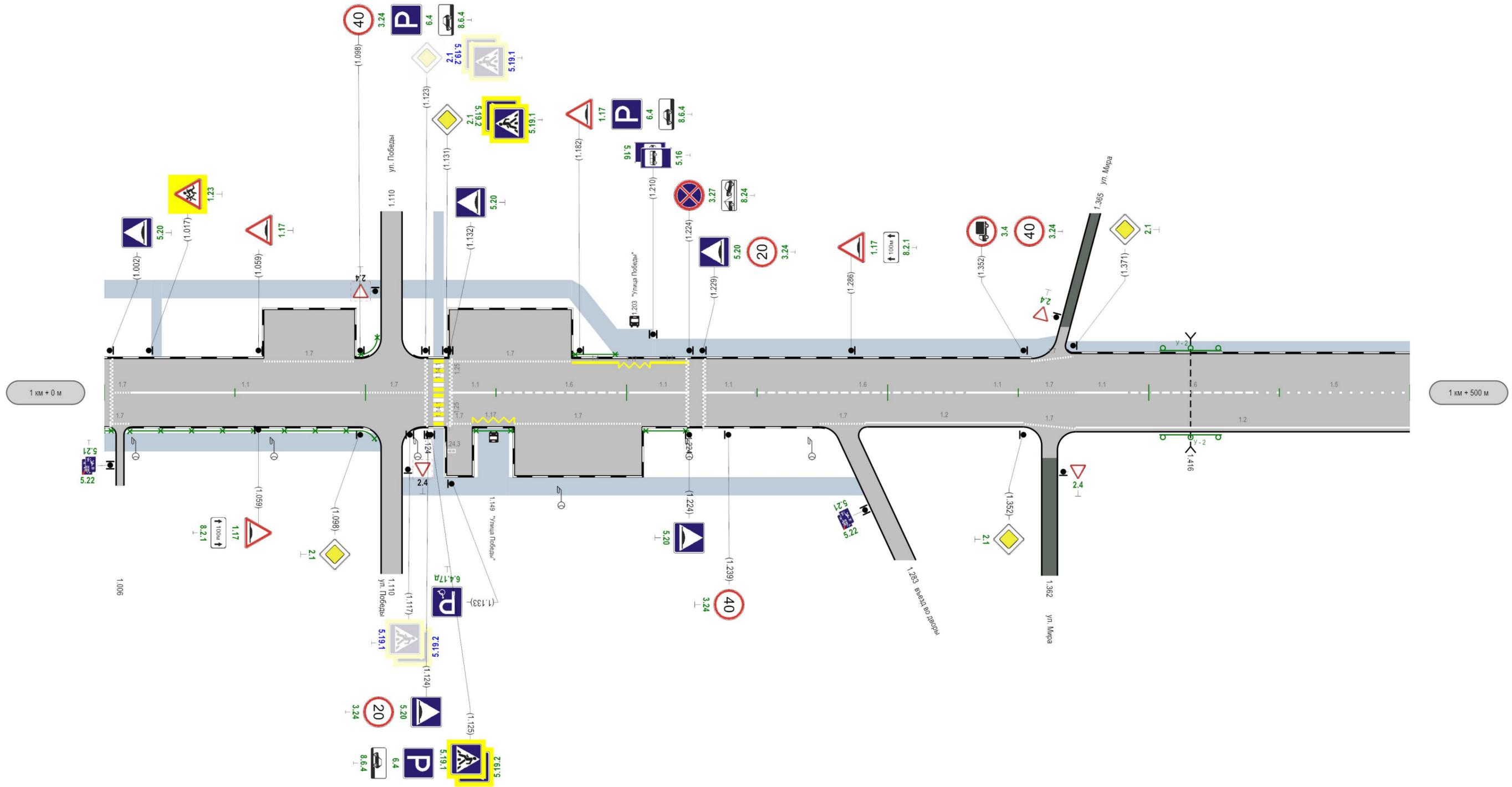


Видимость автомобиля в прямом направлении	7.00																			
Характеристики проезжей части	7.00				1.50-7.00				7.00											
Поперечные размеры проезжей части	осевая	1.1 0.500 - 0.531	1.7 0.531 - 0.550	1.1 0.550 - 0.604	1.1 0.609 - 0.620	1.1 0.630 - 0.650	1.7 0.654 - 0.688	1.1 0.673 - 0.708	1.1 0.713 - 0.729	1.7 0.732 - 0.746	1.1 0.754 - 0.774	1.6 0.774 - 0.824	1.5 0.824 - 0.894	1.6 0.894 - 0.944	1.1 0.944 - 0.964	1.7 0.964 - 0.990				
	1-ая от осевой	1.7 0.531 - 0.550																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Д, ОПО, Металл, 0.654 - 0.729												н/д: Д, ОПО, Металл, 0.742 - 0.842		н/д: Д, ОПО, Металл, 0.852 - 0.970					
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0.500 - 0.639												ширина 2м, а/б, 0.655 - 1.000							

п. Баранчинский, ул. Коммуны, на участке от ул. Октябрьская до автобусной остановки «Вокзал»

Элементы дороги в продольном профиле	36		36		12	
	70		170		440	
Элементы дороги в плане						
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 1.000 - 1.018		ширина 2м, а/б, 1.022 - 1.106		ширина 2м, а/б, 1.130 - 1.179	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					ширина 2м, а/б, 1.210 - 1.366	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					ширина 1.25м, а/б, 1.366 - 1.500	
1-ая от осевой	1.7 1.061 - 1.096		1.7 1.132 - 1.179		1.4 1.179 - 1.197 1.17 1.197 - 1.209 1.4 1.209 - 1.224	
Видимость автомобиля в обратном направлении					1.7 1.355 - 1.371	

Разметка на участке:
 1.1 : 188.00 м
 1.2 : 188.00 м
 1.4 : 33.00 м
 1.5 : 58.00 м
 1.6 : 185.00 м
 1.7 : 255.00 м
 1.14.1 : 7.00 м
 1.17 : 28.00 м
 1.24.3 : 1.00 шт
 1.25 : 35.00 м

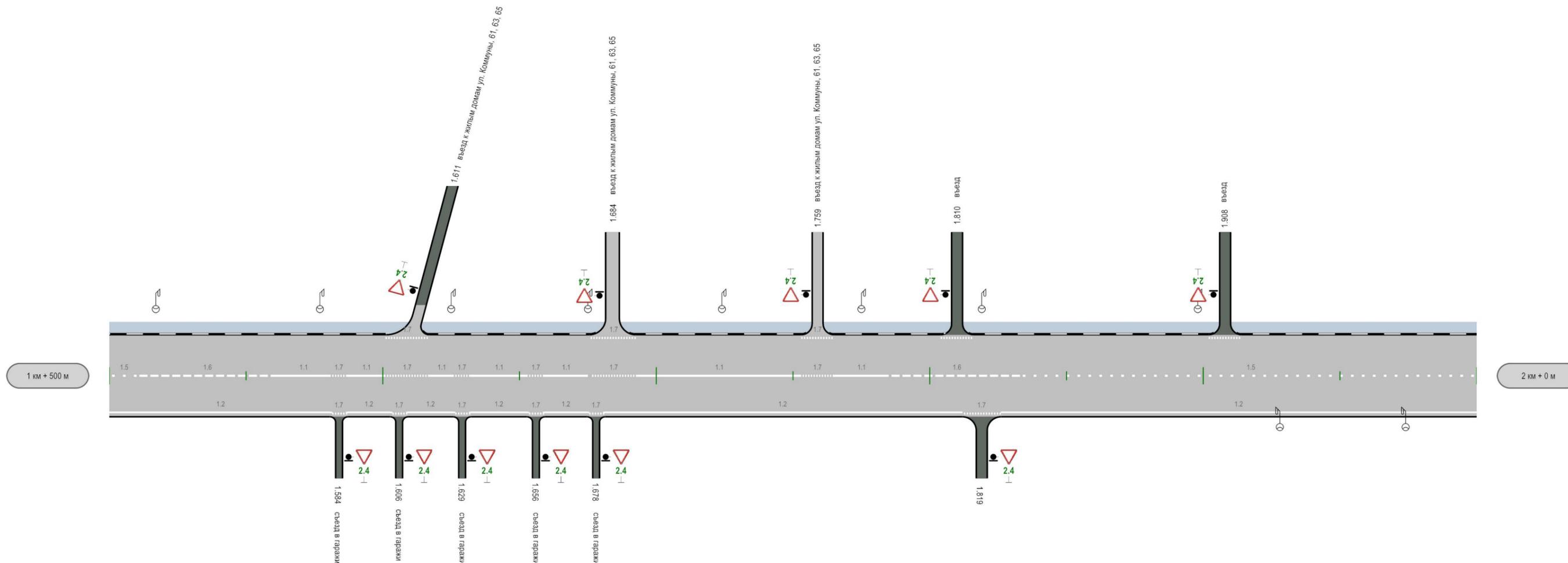


Видимость автомобиля в прямом направлении																											
Характеристики проезжей части	7.00			5.00-7.00			5.00-7.00-5.00			7.00-5.00			7.00			8.00											
Поперечные размеры проезжей части	осевая	1.7 1.004 - 1.010		1.1 1.010 - 1.098		1.7 1.098 - 1.124		1.1 1.132 - 1.152		1.6 1.152 - 1.204		1.1 1.204 - 1.224		1.1 1.229 - 1.249		1.6 1.249 - 1.332		1.1 1.332 - 1.352		1.7 1.352 - 1.372		1.1 1.372 - 1.392		1.6 1.392 - 1.442		1.5 1.442 - 1.500	
	1-ая от осевой	1.7 1.002 - 1.010						1.7 1.131 - 1.141		1.7 1.141 - 1.157						1.7 1.274 - 1.292		1.2 1.292 - 1.352		1.7 1.352 - 1.372				1.2 1.372 - 1.500			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Д, ОПО, Металл, 1.007 - 1.107																										
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 1.000 - 1.106						ширина 2м, а/б, 1.155 - 1.291																				

п. Баранчинский, ул. Коммуны, на участке от ул. Октябрьская до автобусной остановки «Вокзал»

Разметка на участке:
 1.1 : 160.00 м
 1.2 : 456.00 м
 1.5 : 176.00 м
 1.6 : 100.00 м
 1.7 : 176.00 м

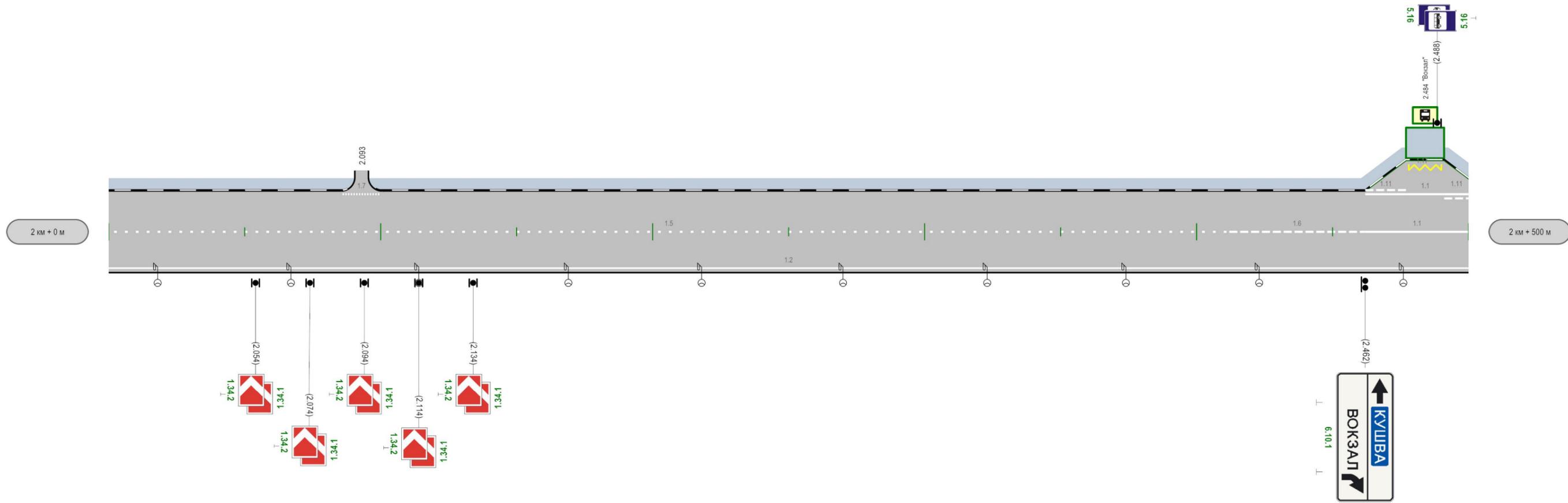
Элементы дороги в продольном профиле	12 520 10 530 8 620
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	ширина 1.25м, а/б, 1.500 - 2.000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении	8.00													
Характеристики проезжей части	8.00													
Поперечные размеры проезжей части	осевая	1.5 1.500 - 1.511		1.1 1.561 - 1.581	1.1 1.587 - 1.601	1.1 1.601 - 1.617	1.1 1.617 - 1.626	1.1 1.632 - 1.653	1.1 1.659 - 1.675	1.1 1.676 - 1.693	1.1 1.701 - 1.705	1.1 1.765 - 1.785	1.1 1.791 - 1.805	1.1 1.805 - 1.826
	1-ая от осевой	1.2 1.500 - 1.535				1.7 1.603 - 1.609				1.7 1.675 - 1.681			1.7 1.812 - 1.826	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа														

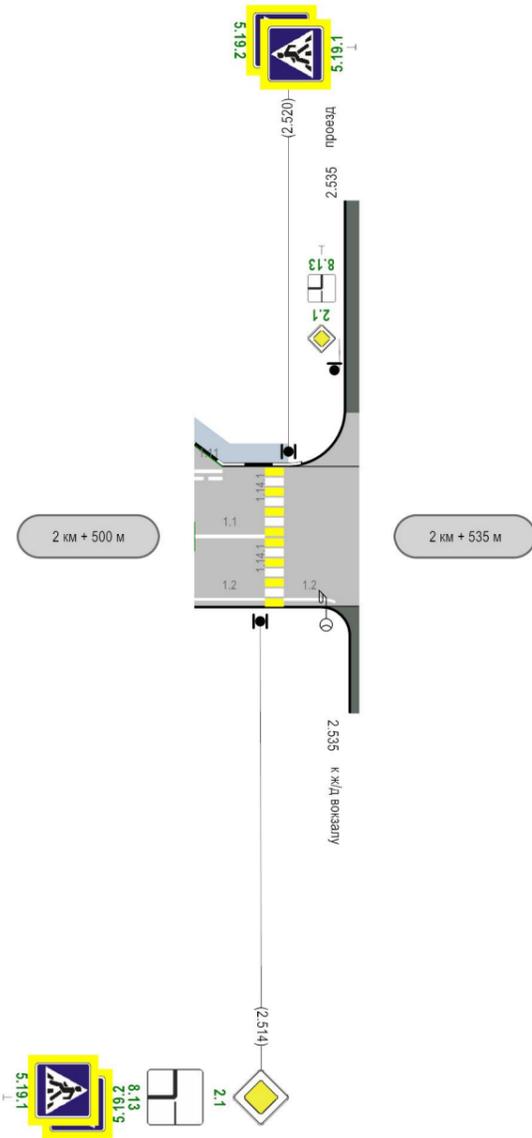
Разметка на участке:
 1.1 : 52.00 м
 1.2 : 500.00 м
 1.5 : 412.00 м
 1.6 : 50.00 м
 1.7 : 14.00 м
 1.11 : 24.00 м
 1.17 : 12.00 м

Элементы дороги в продольном профиле	8
Элементы дороги в плане	48 R=325м a=16° 139
Тротуары слева	ширина 1.25м, а/б, 2.000 - 2.500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

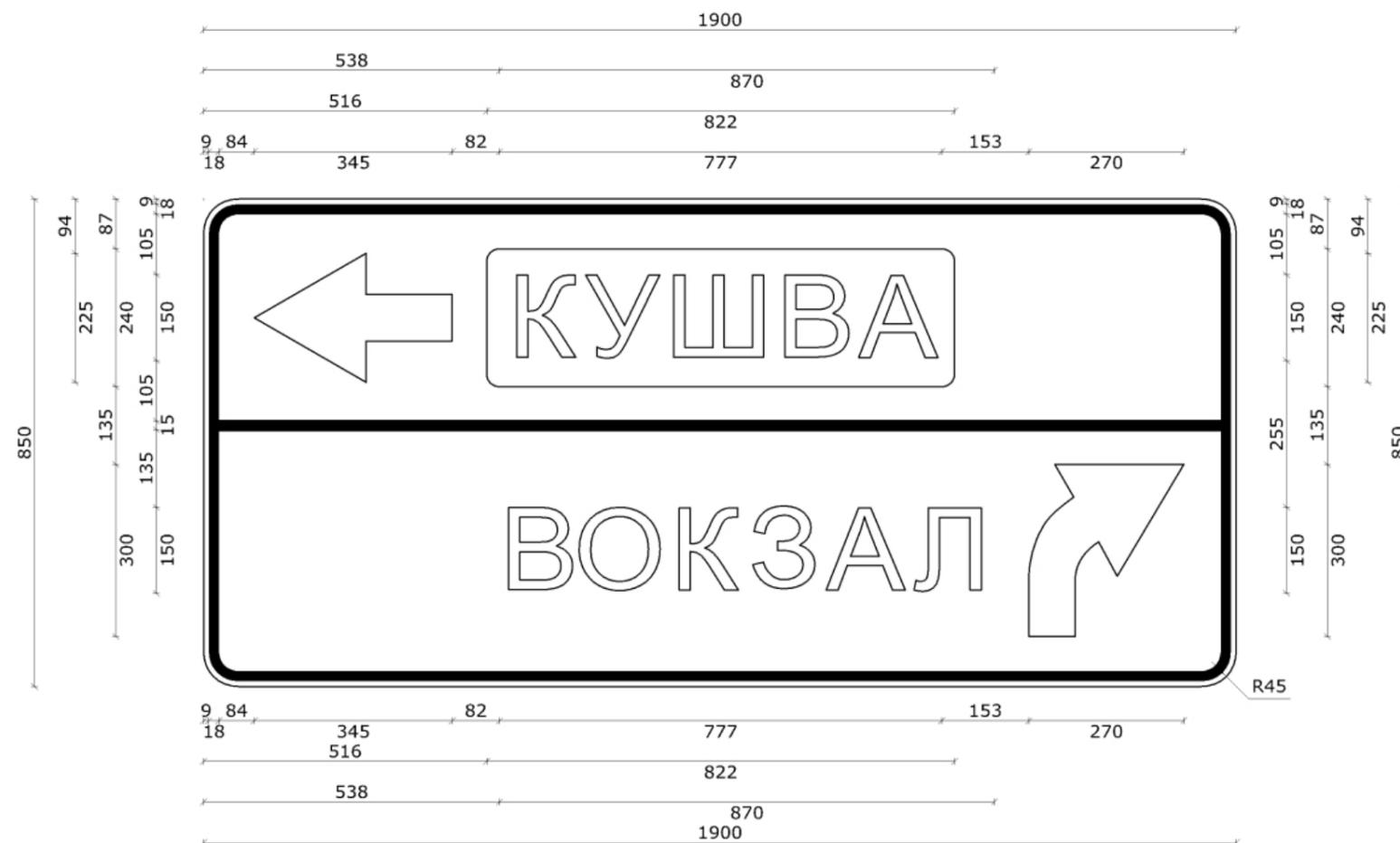


Видимость автомобиля в прямом направлении	
Характеристики проезжей части	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	8
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	ширина 1.25м, а/б, 2.500-2.529
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Характеристики проезжей части	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1.62 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 2.462 Справа

Дорога: п. Баранчинский, ул. Коммуны, на участке от ул. Октябрьская до автобусной остановки «Вокзал»

Фон знака: белый

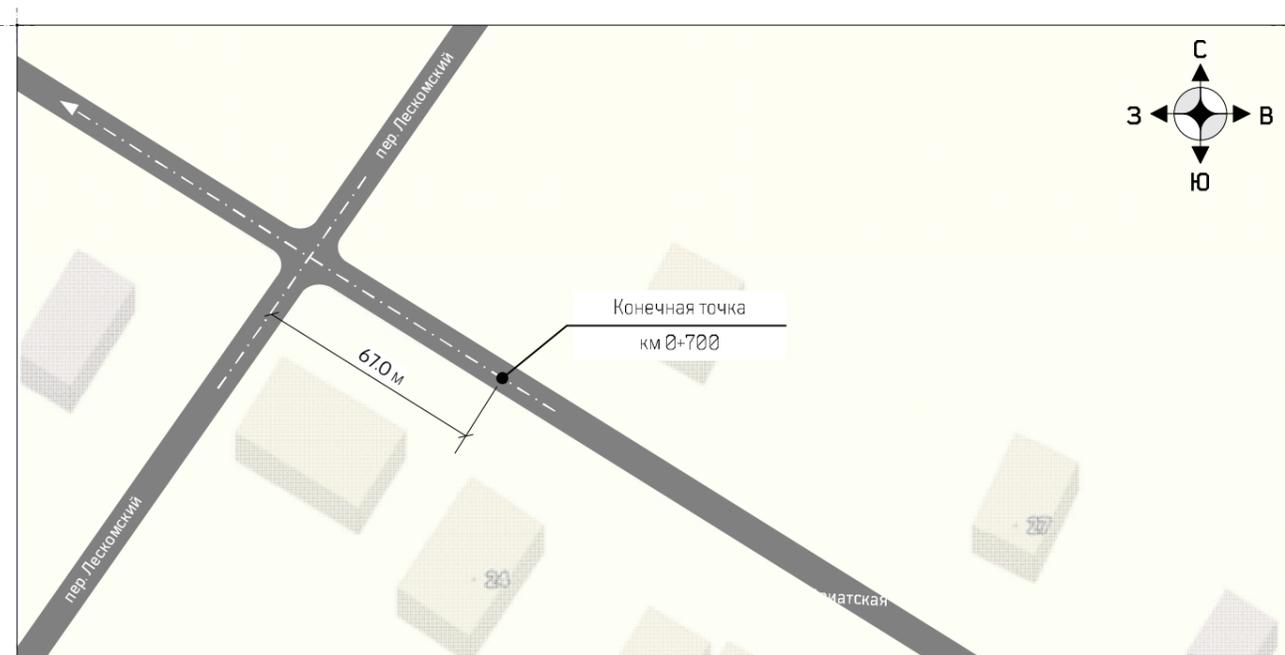
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Улица Красноармейская, на участке от ул. Ленина до пер. Лескомский, именуемая в дальнейшем – дорога относится к категории улиц в жилой застройке.

2. Протяженность дороги составляет 700 метров.

Начальная точка дороги (км 0+000) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Красноармейская и ул. Ленина.

Конечная точка дороги (км 0+700) расположена на расстоянии 67,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Красноармейская и пер. Лескомский.

3. Дорога имеет:

- асфальтобетонное покрытие на участке от ул. Ленина до отметки км 0+645;
- щебеночное покрытие, на участке от отметки км 0+645 до конечной точки.

4. Ширина проезжей части дороги составляет $4,5 \div 7,0$ метров.

5. По дороге осуществляется:

- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.
- движения грузового транспорта с разрешенной максимальной массой более 26 тонн, в том числе с опасными грузами, нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге, расположены детские учреждения.

Дорогу пересекают пути следования детей пешеходов.

7. Дорога оборудована искусственным освещением частично.

8. Дорогу пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

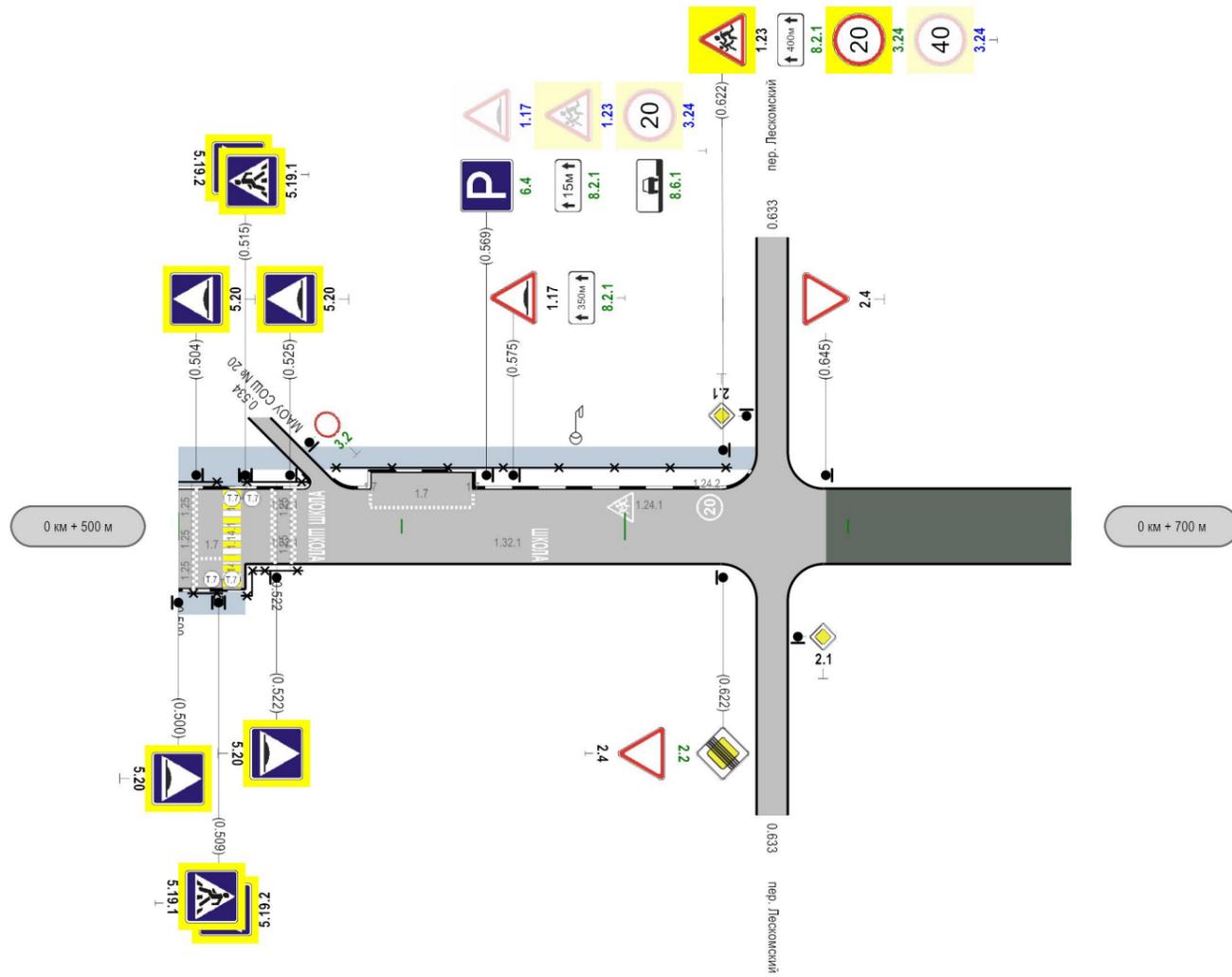
9. Размещение и состояние существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере отвечают требованиям действующих нормативных документов.

10. Проектные решения, принятые настоящим проектом, направлены на:

- на установление очередности в движении транспортных средств на пересечениях и примыканиях;
- ограничение максимальной скорости движения транспортных средств в местах близкого расположения жилой застройки, при отсутствии тротуаров;
- уточнение и обозначение участков дороги, проходящих вдоль детских учреждений и (или) пересекаемых детьми;
- обустройство пешеходных переходов на пути следования детей к детским учреждениям, с устройством искусственных неровностей, установкой светофоров типа Т.7, установкой недостающих ограждений;
- обозначение мест парковки транспортных средств.
- устройство недостающих участков тротуаров и подходов к пешеходным переходам;
- установление и обозначение границ жилых зон.

Элементы дороги в продольном профиле	17																	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Элементы дороги в плане																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Тротуары слева	ширина 1,25м, а/б, 0,003 - 0,030																	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0,215 - 0,287																	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0,295 - 0,343																	ширина 1,5м, а/б, 0,361 - 0,399																	ширина 3м, а/б, 0,403 - 0,456																	ширина 2,5м, а/б, 0,462 - 0,500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Горизонтальная дорожная разметка слева																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Видимость автомобиля в обратном направлении	1,2 0,004 - 0,129																	1,7 0,129 - 0,145																	1,2 0,145 - 0,193																	1,2 0,193 - 0,208																	1,7 0,208 - 0,218																	1,2 0,218 - 0,226																	1,7 0,226 - 0,242																	1,2 0,242 - 0,287																	1,7 0,287 - 0,295																	1,2 0,295 - 0,310																	1,7 0,310 - 0,324																	1,2 0,324 - 0,329																	1,7 0,329 - 0,342																	1,2 0,342 - 0,347																	1,7 0,347 - 0,352																	1,2 0,352 - 0,357																	1,7 0,357 - 0,362																	1,2 0,362 - 0,367																	1,7 0,367 - 0,372																	1,2 0,372 - 0,377																	1,7 0,377 - 0,382																	1,2 0,382 - 0,387																	1,7 0,387 - 0,392																	1,2 0,392 - 0,397																	1,7 0,397 - 0,402																	1,2 0,402 - 0,407																	1,7 0,407 - 0,412																	1,2 0,412 - 0,417																	1,7 0,417 - 0,422																	1,2 0,422 - 0,427																	1,7 0,427 - 0,432																	1,2 0,432 - 0,437																	1,7 0,437 - 0,442																	1,2 0,442 - 0,447																	1,7 0,447 - 0,452																	1,2 0,452 - 0,457																	1,7 0,457 - 0,462																	1,2 0,462 - 0,467																	1,7 0,467 - 0,472																	1,2 0,472 - 0,477																	1,7 0,477 - 0,482																	1,2 0,482 - 0,487																	1,7 0,487 - 0,492																	1,2 0,492 - 0,497																	1,7 0,497 - 0,502																	1,2 0,502 - 0,507																	1,7 0,507 - 0,512																	1,2 0,512 - 0,517																	1,7 0,517 - 0,522																	1,2 0,522 - 0,527																	1,7 0,527 - 0,532																	1,2 0,532 - 0,537																	1,7 0,537 - 0,542																	1,2 0,542 - 0,547																	1,7 0,547 - 0,552																	1,2 0,552 - 0,557																	1,7 0,557 - 0,562																	1,2 0,562 - 0,567																	1,7 0,567 - 0,572																	1,2 0,572 - 0,577																	1,7 0,577 - 0,582																	1,2 0,582 - 0,587																	1,7 0,587 - 0,592																	1,2 0,592 - 0,597																	1,7 0,597 - 0,602																	1,2 0,602 - 0,607																	1,7 0,607 - 0,612																	1,2 0,612 - 0,617																	1,7 0,617 - 0,622																	1,2 0,622 - 0,627																	1,7 0,627 - 0,632																	1,2 0,632 - 0,637																	1,7 0,637 - 0,642																	1,2 0,642 - 0,647																	1,7 0,647 - 0,652																	1,2 0,652 - 0,657																	1,7 0,657 - 0,662																	1,2 0,662 - 0,667																	1,7 0,667 - 0,672																	1,2 0,672 - 0,677																	1,7 0,677 - 0,682																	1,2 0,682 - 0,687																	1,7 0,687 - 0,692																	1,2 0,692 - 0,697																	1,7 0,697 - 0,702																	1,2 0,702 - 0,707																	1,7 0,707 - 0,712																	1,2 0,712 - 0,717																	1,7 0,717 - 0,722																	1,2 0,722 - 0,727																	1,7 0,727 - 0,732																	1,2 0,732 - 0,737																	1,7 0,737 - 0,742																	1,2 0,742 - 0,747																	1,7 0,747 - 0,752																	1,2 0,752 - 0,757																	1,7 0,757 - 0,762																	1,2 0,762 - 0,767																	1,7 0,767 - 0,772																	1,2 0,772 - 0,777																	1,7 0,777 - 0,782																	1,2 0,782 - 0,787																	1,7 0,787 - 0,792																	1,2 0,792 - 0,797																	1,7 0,797 - 0,802																	1,2 0,802 - 0,807																	1,7 0,807 - 0,812																	1,2 0,812 - 0,817																	1,7 0,817 - 0,822																	1,2 0,822 - 0,827																	1,7 0,827 - 0,832																	1,2 0,832 - 0,837																	1,7 0,837 - 0,842																	1,2 0,842 - 0,847																	1,7 0,847 - 0,852																	1,2 0,852 - 0,857																	1,7 0,857 - 0,862																	1,2 0,862 - 0,867																	1,7 0,867 - 0,872																	1,2 0,872 - 0,877																	1,7 0,877 - 0,882																	1,2 0,882 - 0,887																	1,7 0,887 - 0,892																	1,2 0,892 - 0,897																	1,7 0,897 - 0,902																	1,2 0,902 - 0,907																	1,7 0,907 - 0,912																	1,2 0,912 - 0,917																	1,7 0,917 - 0,922																	1,2 0,922 - 0,927																	1,7 0,927 - 0,932																	1,2 0,932 - 0,937																	1,7 0,937 - 0,942																	1,2 0,942 - 0,947																	1,7 0,947 - 0,952																	1,2 0,952 - 0,957																	1,7 0,957 - 0,962																	1,2 0,962 - 0,967																	1,7 0,967 - 0,972																	1,2 0,972 - 0,977																	1,7 0,977 - 0,982																	1,2 0,982 - 0,987																	1,7 0,987 - 0,992																	1,2 0,992 - 0,997																	1,7 0,997 - 1,002																	1,2 1,002 - 1,007																	1,7 1,007 - 1,012																	1,2 1,012 - 1,017																	1,7 1,017 - 1,022																	1,2 1,022 - 1,027																	1,7 1,027 - 1,032																	1,2 1,032 - 1,037																	1,7 1,037 - 1,042																	1,2 1,042 - 1,047																	1,7 1,047 - 1,052																	1,2 1,052 - 1,057																	1,7 1,057 - 1,062																	1,2 1,062 - 1,067																	1,7 1,067 - 1,072																	1,2 1,072 - 1,077																	1,7 1,077 - 1,082																	1,2 1,082 - 1,087																	1,7 1,087 - 1,092																	1,2 1,092 - 1,097																	1,7 1,097 - 1,102																	1,2 1,102 - 1,107																	1,7 1,107 - 1,112																	1,2 1,112 - 1,117																	1,7 1,117 - 1,122																	1,2 1,122 - 1,127																	1,7 1,127 - 1,132																	1,2 1,132 - 1,137																	1,7 1,137 - 1,142																	1,2 1,142 - 1,147																	1,7 1,147 - 1,152																	1,2 1,152 - 1,157																	1,7 1,157 - 1,162																	1,2 1,162 - 1,167																	1,7 1,167 - 1,172																	1,2 1,172 - 1,177																	1,7 1,177 - 1,182																	1,2 1,182 - 1,187																	1,7 1,187 - 1,192																	1,2 1,192 - 1,197																	1,7 1,197 - 1,202																	1,2 1,202 - 1,207																	1,7 1,207 - 1,212																	1,2 1,212 - 1,217																	1,7 1,217 - 1,222																	1,2 1,222 - 1,227																	1,7 1,227 - 1,232																	1,2 1,232 - 1,237																	1,7 1,237 - 1,242																	1,2 1,242 - 1,247																	1,7 1,247 - 1,252																	1,2 1,252 - 1,257																	1,7 1,257 - 1,262																	1,2 1,262 - 1,267																	1,7 1,267 - 1,272																	1,2 1,272 - 1,277																	1,7 1,277 - 1,282																	1,2 1,282 - 1,287																	1,7 1,287 - 1,292																	1,2 1,292 - 1,297																	1,7 1,297 - 1,302																	1,2 1,302 - 1,307																	1,7 1,307 - 1,312																	1,2 1,312 - 1,317																	1,7 1,317 - 1,322																	1,2 1,322 - 1,327																	1,7 1,327 - 1,332																	1,2 1,332 - 1,337																	1,7 1,337 - 1,342																	1,2 1,342 - 1,347																	1,7 1,347 - 1,352																	1,2 1,352 - 1,357																	1,7 1,357 - 1,362																	1,2 1,362 - 1,367																	1,7 1,367 - 1,372																	1,2 1,372 - 1,377																	1,7 1,377 - 1,382																	1,2 1,382 - 1,387																	1,7 1,387 - 1,392																	1,2 1,392 - 1,397																	1,7 1,397 - 1,402																	1,2 1,402 - 1,407																	1,7 1,407 - 1,412																	1,2 1,412 - 1,417																	1,7 1,417 - 1,422																	1,2 1,422 - 1,427																	1,7 1,427 - 1,432																	1,2 1,432 - 1,437																	1,7 1,437 - 1,442																	1,2 1,442 - 1,447																	1,7 1,447 - 1,452																	1,2 1,452 - 1,457																	1,7 1,457 - 1,462																	1,2 1,462 - 1,467																	1,7 1,467 - 1,472																	1,2 1,472 - 1,477																	1,7 1,477 - 1,482																	1,2 1,482 - 1,487																	1,7 1,487 - 1,492																	1,2 1,492 - 1,497																	1,7 1,497 - 1,502																	1,2 1,502 - 1,507																	1,7 1,507 - 1,512																	1,2 1,512 - 1,517																	1,7 1,517 - 1,522																	1,2 1,522 - 1,527																	1,7 1,527 - 1,532																	1,2 1,532 - 1,537																	1,7 1,537 - 1,542																	1,2 1,542 - 1,547																	1,7 1,547 - 1,552																	1,2 1,552 - 1,557																	1,7 1,557 - 1,562																	1,2 1,562 - 1,567																	1,7 1,567 - 1,572																	1,2 1,572 - 1,577																	1,7 1,577 - 1,582																	1,2 1,582 - 1,587																	1,7 1,587 - 1,592																	1,2 1,592 - 1,597																	1,7 1,597 - 1,602																	1,2 1,602 - 1,607																	1,7 1,607 - 1,612																	1,2 1,612 - 1,617																	1,7 1,617 - 1,622																	1,2 1,622 - 1,627																	1,7 1,627 - 1,632																	1,2 1,632 - 1,637																	1,7 1,637 - 1,642																	1,2 1,642 - 1,647																	1,7 1,647 - 1,652																	1,2 1,652 - 1,657																	1,7 1,657 - 1,662																	1,2 1,662 - 1,667																	1,7 1,667 - 1,672																	1,2 1,672 - 1,677																	1,7 1,677 - 1,682																	1,2 1,682 - 1,687																	1,7 1,687 - 1,692																	1,2 1,692 - 1,697																	1,7 1,697 - 1,702																	1,2 1,702 - 1,707																	1,7 1,707 - 1,712																	1,2 1,712 - 1,717																	1,7 1,717 - 1,722																	1,2 1,722 - 1,727																	1,7 1,727 - 1,732																	1,2 1,732 - 1,737																	1,7 1,737 - 1,742																	1,2 1,742 - 1,747																	1,7 1,747 - 1,752																	1,2 1,752 - 1,757																	1,7 1,757 - 1,762																	1,2 1,762 - 1,767																	1,7 1,767 - 1,772																	1,2 1,772 - 1,777																	1,7 1,777 - 1,782																	1,2 1,782 - 1,787																	1,7 1,787 - 1,792																	1,2 1,792 - 1,797																	1,7 1,797 - 1,802																	1,2 1,802 - 1,807																	1,7 1,807 - 1,812																	1,2 1,812 - 1,817																	1,7 1,817 - 1,822																	1,2 1,822 - 1,827																	1,7 1,827 - 1,832																	1,2 1,832 - 1,837																	1,7 1,837 - 1,842																	1,2 1,842 - 1,847																	1,7 1,847 - 1,852																	1,2 1,852 - 1,857																	1,7 1,857 - 1,862																	1,2 1,862 - 1,867																	1,7 1,867 - 1,872																	1,2 1,872 - 1,877																	1,7 1,877 - 1,882																	1,2 1,882 - 1,887																	1,7 1,887 - 1,892																	1,2 1,892 - 1,897																	1,7 1,897 - 1,902																	1,2 1,902 - 1,907																	1,7 1,907 - 1,912																	1,2 1,912 - 1,917																	1,7 1,917 - 1,922																	1,2 1,922 - 1,927																	1,7 1,927 - 1,932																	1,2 1,932 - 1,937																	1,7 1,937 - 1,942																	1,2 1,942 - 1,947																	1,7 1,947 - 1,952																	1,2 1,952 - 1,957																	1,7 1,957 - 1,962																	1,2 1,962 - 1,967																	1,7 1,967 - 1,972																	1,2 1,972 - 1,977																	1,7 1,977 - 1,982																	1,2 1,982 - 1,987																	1,7 1,987 - 1,992																	1,2 1,992 - 1,997																	1,7 1,997 - 2,002																	1,2 2,002 - 2,007																	1,7 2,007 - 2,012																	1,2 2,012 - 2,017																	1,7 2,017 - 2,022																	1,2 2,022 - 2,027																	1,7 2,027 - 2,032																	1,2 2,032 - 2,037																	1,7 2,037 - 2,042																	1,2 2,042 - 2,047																	1,7 2,047 - 2,052																	1,2 2,052 - 2,057																	1,7 2,057 - 2,062																	1,2 2,062 - 2,067																	1,7 2,067 - 2,072																	1,2 2,072 - 2,077																	1,7 2,077 - 2,082																	1,2 2,082 - 2,087																	1,7 2,087 - 2,092																	1,2 2,092 - 2,097																	1,7 2,097 - 2,102																	1,2 2,102 - 2,107																	1,7 2,107 - 2,112																	1,2 2,112 - 2,117																	1,7 2,117 - 2,122																	1,2 2,122 - 2,127																	1,7 2,127 - 2,132																	1,2 2,132 - 2,137																	1,7 2,137 - 2,142																	1,2 2,142 - 2,147																	1,7 2,147 - 2,152																	1,2 2,152 - 2,157																	1,7 2,157 - 2,162																	1,2 2,162 - 2,167																	1,7 2,167 - 2,172																	1,2 2,172 - 2,177																	1,7 2,177 - 2,182																	1,2 2,182 - 2,187																	1,7 2,187 - 2,192																	1,2 2,192 - 2,197																	1,7 2,197 - 2,202																	1,2 2,202 - 2,207																	1,7 2,207 - 2,212																	1,2 2,212 - 2,217																	1,7 2,217 - 2,222																	1,2 2,222 - 2,227																	1,7 2,227 - 2,232																	1,2 2,232 - 2,237																	1,7 2,237 - 2,242																	1,2 2,242 - 2,247																	1,7 2,247 - 2,252																	1,2 2,252 - 2,257																	1,7 2,257 - 2,262																	1,2 2,262 - 2,267																	1,7 2,267 - 2,272																	1,2 2,272 - 2,277																	1,7 2,277 - 2,282																	1,2 2,282 - 2,287																	1,7 2,287 - 2,292																	1,2 2,292 - 2,297																	1,7 2,297 - 2,302																	1,2 2,302 - 2,307																	1,7 2,307 - 2,312																	1,2 2,312 - 2,317																	1,7 2,317 - 2,322																	1,2 2,322 - 2,327																	1,7 2,327 - 2,332																	1,2 2,332 - 2,337																	1,7 2,337 - 2,342																	1,2 2,342 - 2,347																	1,7 2,347 - 2,352																	1,2 2,352 - 2,357																	1,7 2,357 - 2,362																	1,2 2,362 - 2,367																	1,7 2,367 - 2,372																	1,2 2,372 - 2,377																	1,7 2,377 - 2,382																	1,2 2,382 - 2,387																	1,7 2,387 - 2,392																	1,2 2,392 - 2,397																	1,7 2,397 - 2,402																	1,2 2,402 - 2,407																	1,7 2,407 - 2,412																	1,2 2,412 - 2,417																	1,7 2,417 - 2,422																	1,2 2,422 - 2,427																	1,7 2,427 - 2,432																	1,2 2,432 - 2,437																	1,7 2,437 - 2,442																	1,2 2,442 - 2,447																	1,7 2,447 - 2,452																	1,2 2,452 - 2,457																	1,7 2,457 - 2,462																	1,2 2,462 - 2,467																

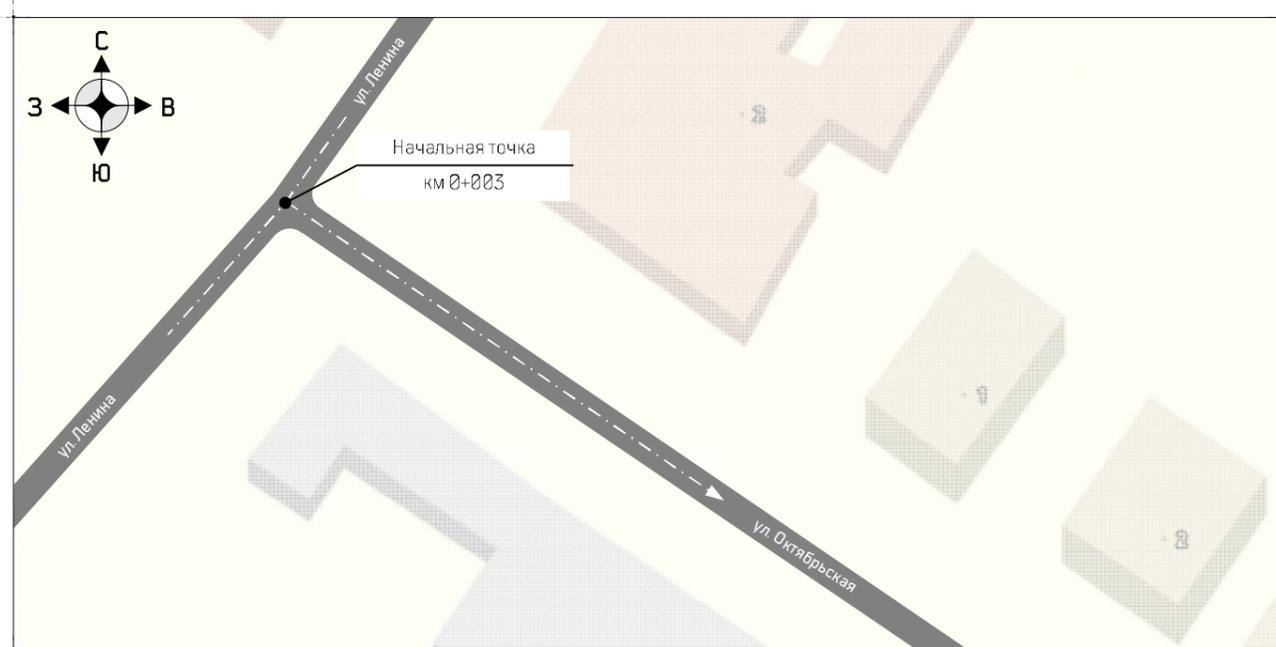
Элементы дороги в продольном профиле	-30		
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	ширина 1.5м, а/б, 0.515 - 0.630		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д, ОПО, Металл, 0.534 - 0.624		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
1-ая от осевой	1.7	0.543 - 0.566	
Видимость автомобиля в обратном направлении			



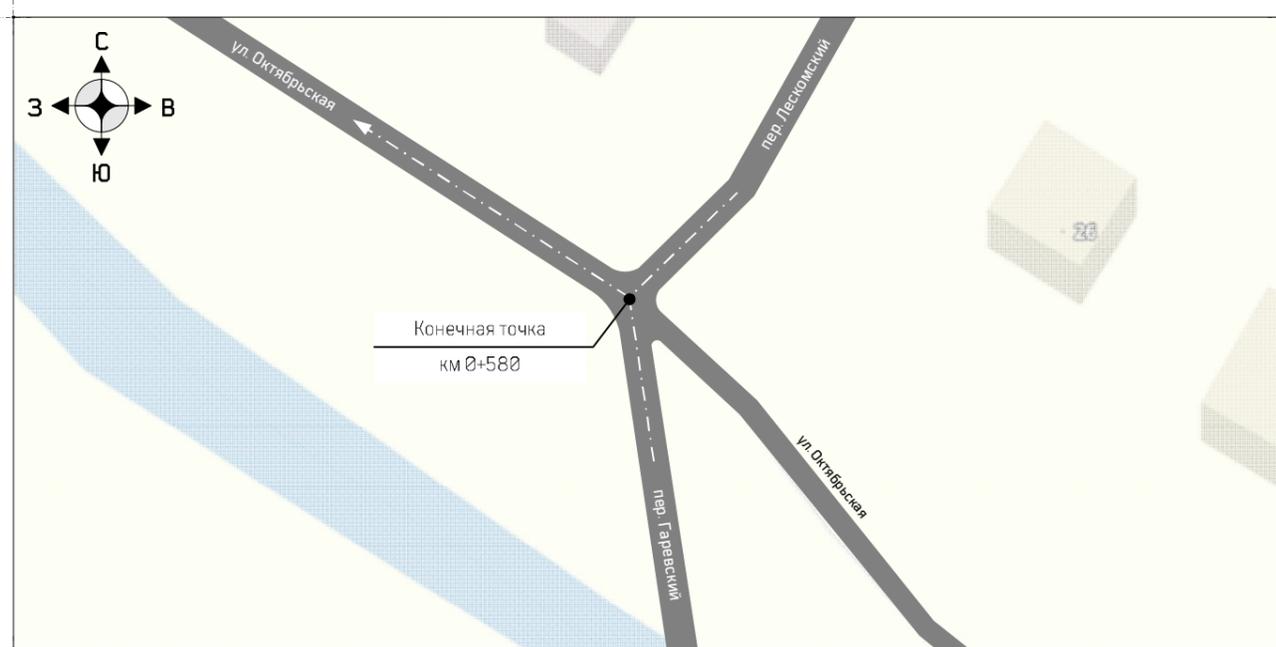
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Характеристики проезжей части	4.50-1.50	4.50	1.00-4.50
1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	ширина 1.5м, а/б, 0.500 - 0.515		

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Улица Октябрьская, на участке от ул. Октябрьская до пер. Гаревский, именуемая в дальнейшем – дорога относится к категории главных улиц.

2. Протяженность дороги составляет 577 метров.

Начальная точка дороги (км 0+000) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Октябрьская и ул. Ленина.

Конечная точка дороги (км 0+580) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Октябрьская и пер. Гаревский.

3. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 метров.

5. По дороге осуществляется:

- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

Движения грузового транспорта, в том числе с опасными грузами, нет

6. В составе застройки, прилегающей к дороге, детские учреждения отсутствуют.

7. Дорога оборудована искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

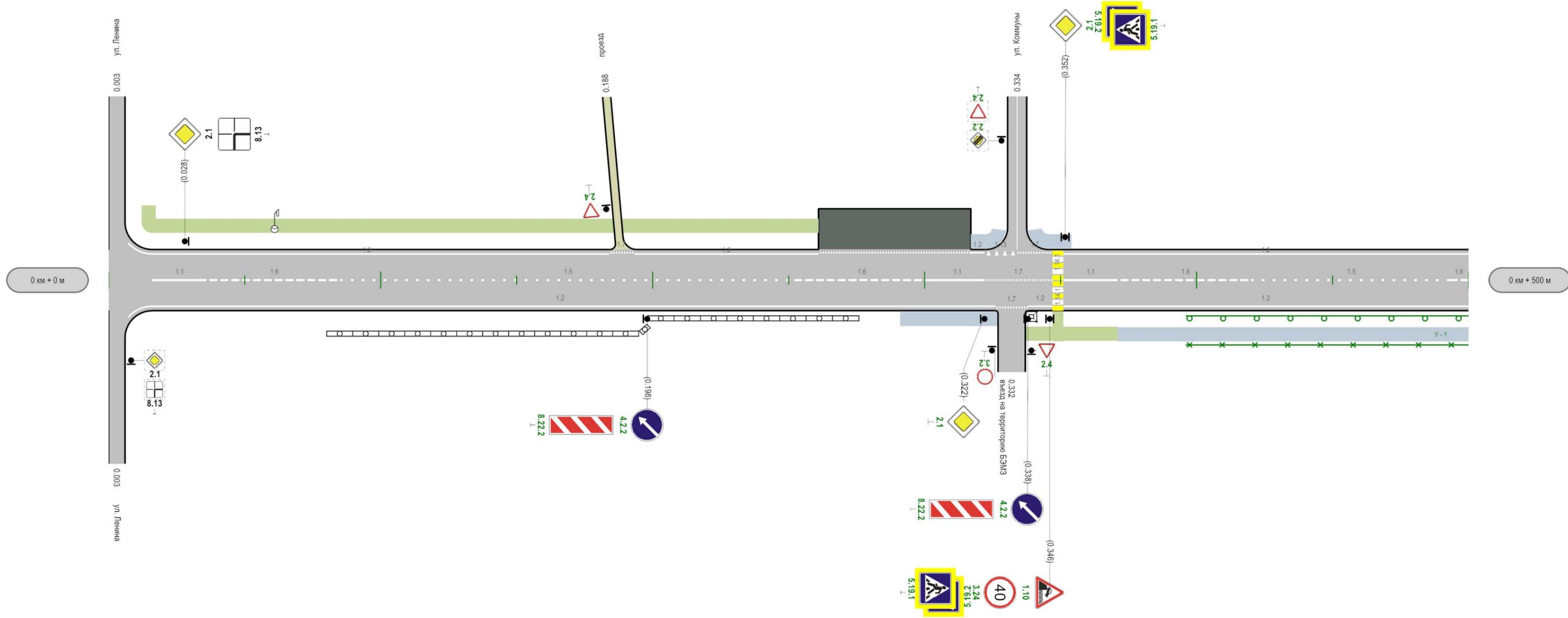
9. Размещение и состояние существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере отвечают требованиям действующих нормативных документов.

10. Проектные решения, принятые настоящим проектом, направлены на:

- на установление очередности в движении транспортных средств на пересечениях и примыканиях;
- обустройство пешеходного перехода;
- устройство дорожного ограждения барьерного типа на участке дороги, проходящем вдоль водотока глубиной более 1,0 м;
- организацию маршрутного ориентирования водителей транзитного транспорта;
- ограничение въезда грузового транспорта на участки улично-дорожной сети, закрытые для такого движения.

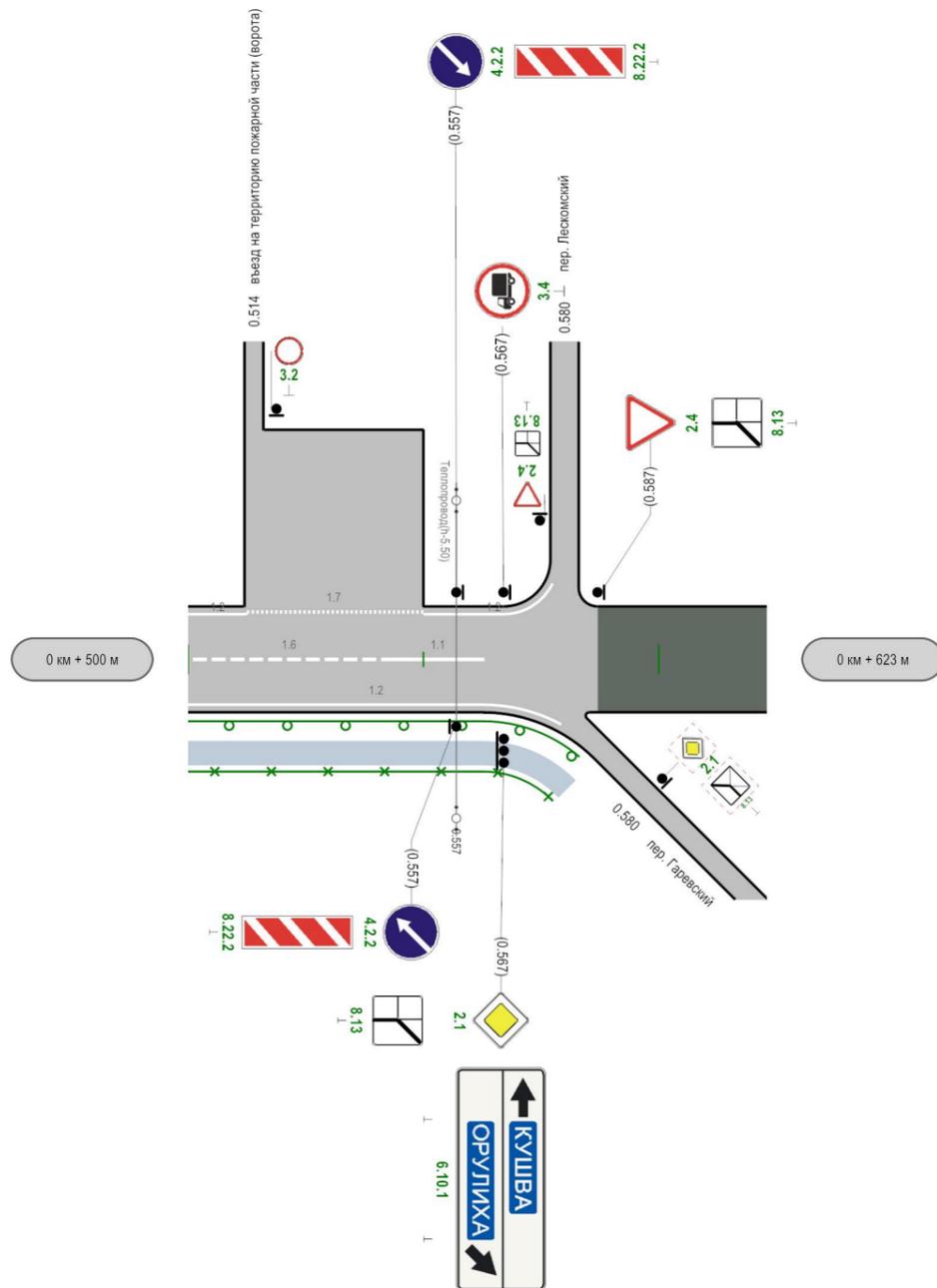
Разметка на участке:
 1.1 - 60.00 м
 1.2 - 877.00 м
 1.5 - 238.00 м
 1.6 - 157.00 м
 1.7 - 46.00 м
 1.14.1 - 6.00 м

Элементы дороги в продольном профиле	20						370
Элементы дороги в плане							
Тротуары слева	н/д: ширина 1.5м, а/б, 0.003 - 0.188		н/д: ширина 1.5м, а/б, 0.188 - 0.261		н/д: ширина 1.5м, а/б, 0.334 - 0.354		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
1-ая от осевой	1.2 0.006 - 0.184		1.2 0.194 - 0.261		1.7 0.261 - 0.317		
Видимость автомобиля в обратном направлении					1.2 0.351 - 0.500		

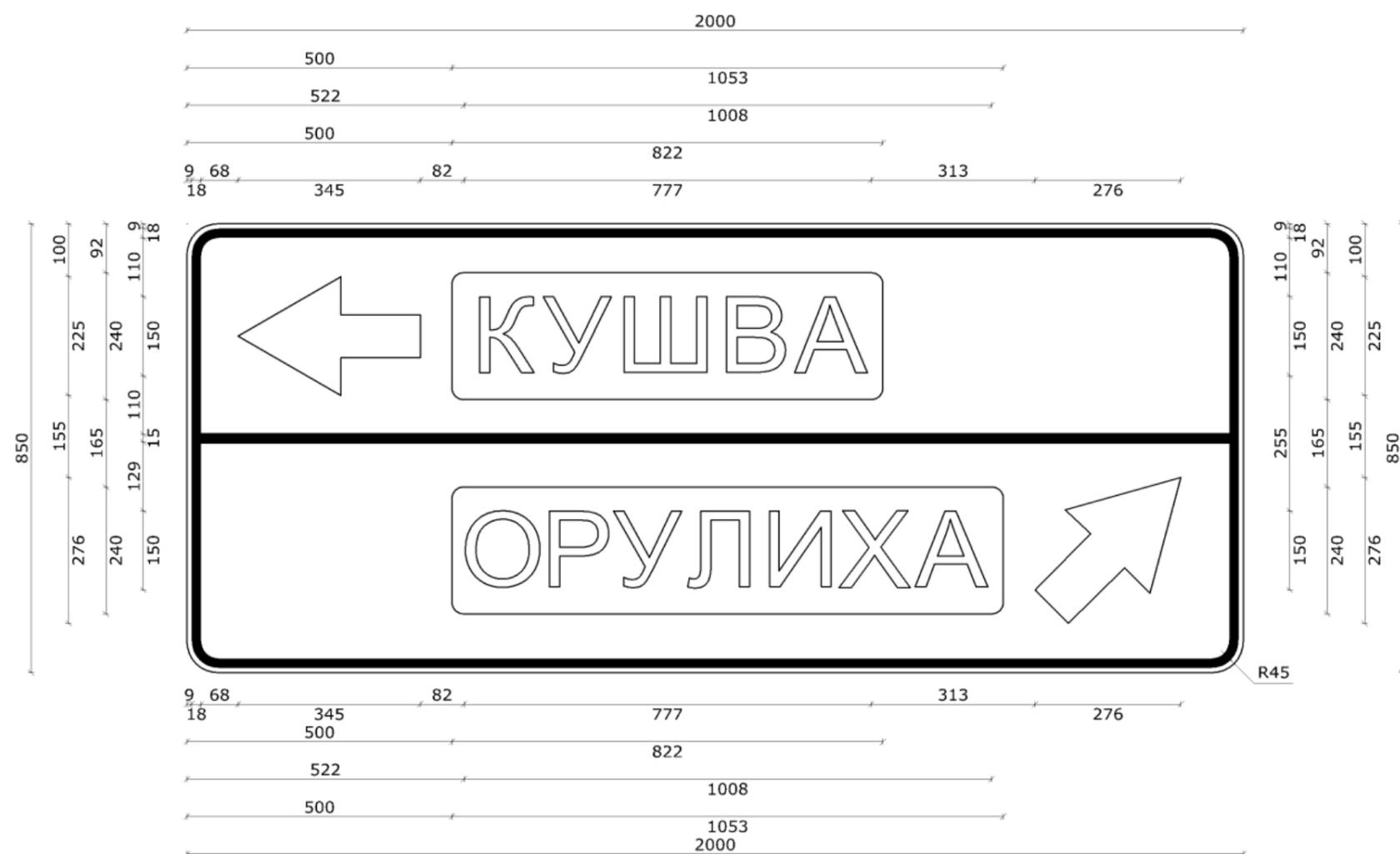


Видимость автомобиля в прямом направлении	6.00						4.00-6.00	6.00			
Характеристики проезжей части	6.00						4.00-6.00	6.00			
Поперечные размеры проезжей части	осевая	1.1 0.016 - 0.036	1.6 0.036 - 0.086	1.5 0.086 - 0.252	1.6 0.252 - 0.302	1.1 0.302 - 0.322	1.7 0.322 - 0.347	1.1 0.351 - 0.371	1.6 0.371 - 0.421	1.5 0.421 - 0.493	1.6 0.493 - 0.500
	1-ая от осевой	1.2 0.006 - 0.326						1.7 0.326 - 0.338	1.2 0.338 - 0.347	1.2 0.351 - 0.500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ПР, ПР, Сборный железобетон, 0.080 - 0.195			ПР, ПР, Сборный железобетон, 0.198 - 0.276			н/д: Д, УПО, Металл, 0.396 - 0.500 н/д: ДО, УБО (У - 1), Оцинкованный металл, 0.396 - 0.500				
Тротуары справа	ширина 1.5м, а/б, 0.291 - 0.327			н/д: ширина 1.5м, а/б, 0.337 - 0.371			ширина 1.5м, а/б, 0.371 - 0.500				

Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
1-ая от осевой	1.2 0.500 - 0.512	1.7 0.512 - 0.550	1.2 0.550 - 0.580
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Видимость автомобиля в прямом направлении		6.00	11.50	10.00-6.00	6.00	6.00
Характеристики проезжей части						
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.6 0.500 - 0.543	1.1 0.543 - 0.563			
	1-ая от осевой	1.2 0.500 - 0.580				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д; Д, УПО, Металл, 0.500 - 0.580				
Тротуары справа		ширина 1,5м, а/б, 0.500 - 0.585				



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1.70 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0.567 Справа

Дорога: п. Баранчинский, ул. Октябрьская, на участке от ул. Ленина до пер. Гаревский

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

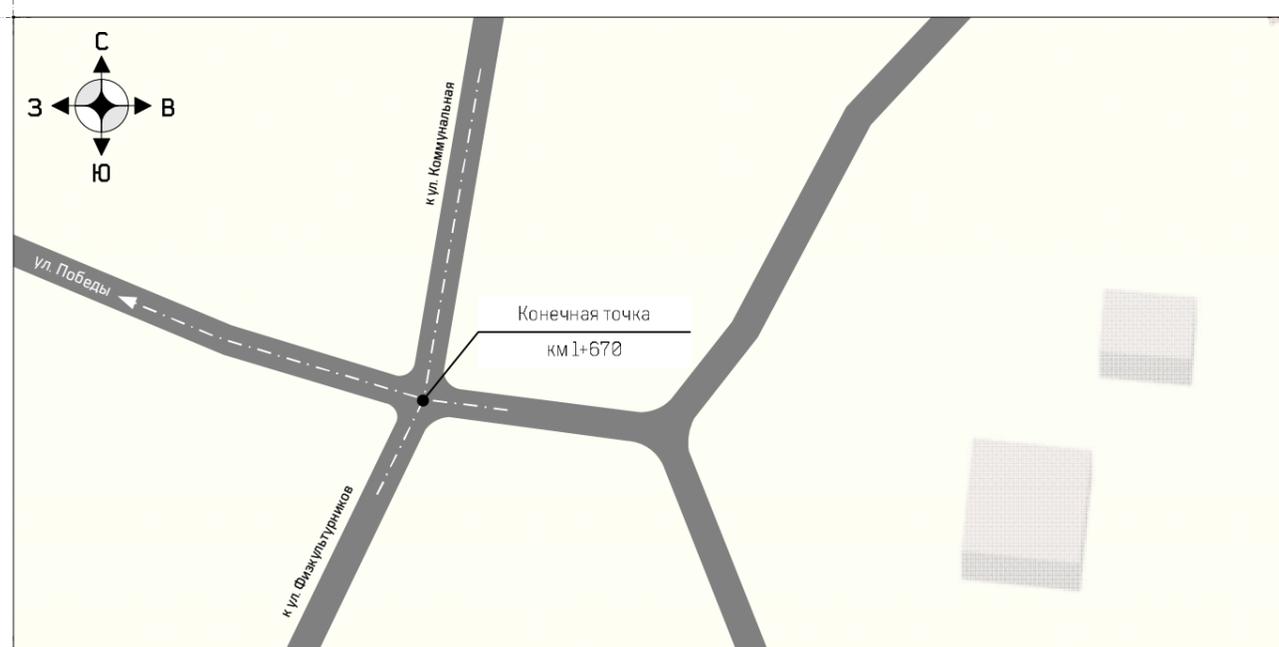


СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Улица Победы, на участке от ул. Ленина до дома № 38, именуемая в дальнейшем – дорога относится к категории улиц в жилой застройке.

2. Протяженность дороги составляет 1 333 метра.

Начальная точка дороги (км 0+000) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. ул. Победы и ул. Ленина.

Конечная точка дороги (км 1+333) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Победы и проезда на ул. Физкультурников.

3. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 метров.

5. По дороге осуществляется:

- движение пешеходов по тротуарам и обочинам;

- движение легкового транспорта;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам, нет.

- Движения грузового транспорта с разрешенной максимальной массой более 26 тонн, в том числе с опасными грузами, нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге, расположены детские учреждения.

Дорогу пересекают пути следования детей к детским учреждениям.

7. Дорога оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Дорогу пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

9. Размещение и состояние существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере отвечают требованиям действующих нормативных документов.

10. Проектные решения, принятые настоящим проектом, направлены на:

- определение и обозначение участков дороги, проходящих вдоль детских учреждений и (или) пересекаемых детьми на пути следования к детским учреждениям;

- обустройство пешеходных переходов на пути следования детей к детскому учреждению, с устройством искусственных неровностей, установкой светофоров типа Т.7, установкой недостающих ограждений;

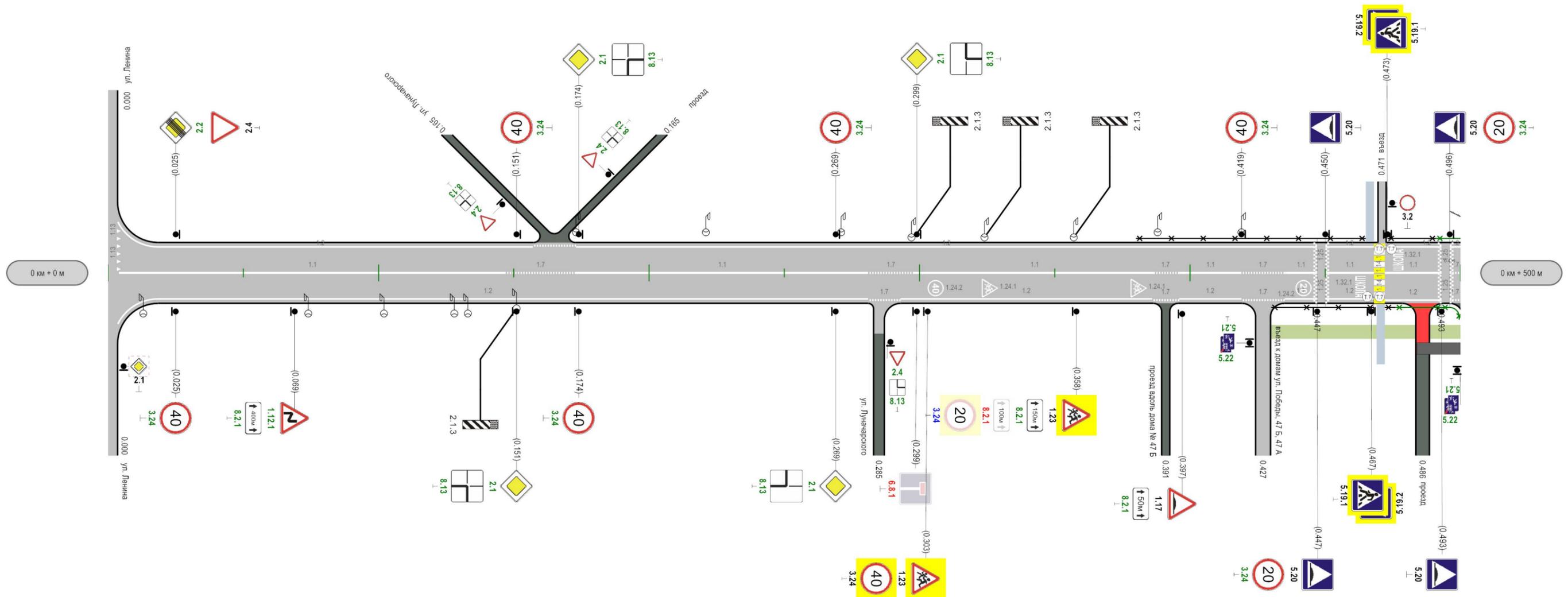
- обозначение мест парковки транспортных средств;

- определение и обозначение границ жилых зон.

п. Баранчинский, ул. Победы, на участке от ул. Ленина до дома № 38

Элементы дороги в продольном профиле	5										
Элементы дороги в плане	119 R=45м a=90° 189 R=41м a=84° 248 R=28м a=145° 308 313 384 R=42м a=44° 480										
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д. ОПО, Металл, 0.380 - 0.465										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
1-ая от осевой	1.2 0.000 - 0.157			1.7 0.157 - 0.173			1.2 0.173 - 0.447			1.2 0.450 - 0.468	1.2 0.472 - 0.493
Видимость автомобиля в обратном направлении											

Разметка на участке:
 1.1 - 414.00 м
 1.2 - 922.00 м
 1.7 - 131.00 м
 1.13 - 3.00 м
 1.14.1 - 6.00 м
 1.24.1 - 2.00 шт
 1.24.2 - 2.00 шт
 1.25 - 24.00 м
 1.32.1 - 2.00 м
 2.1.3 - 12.00 м

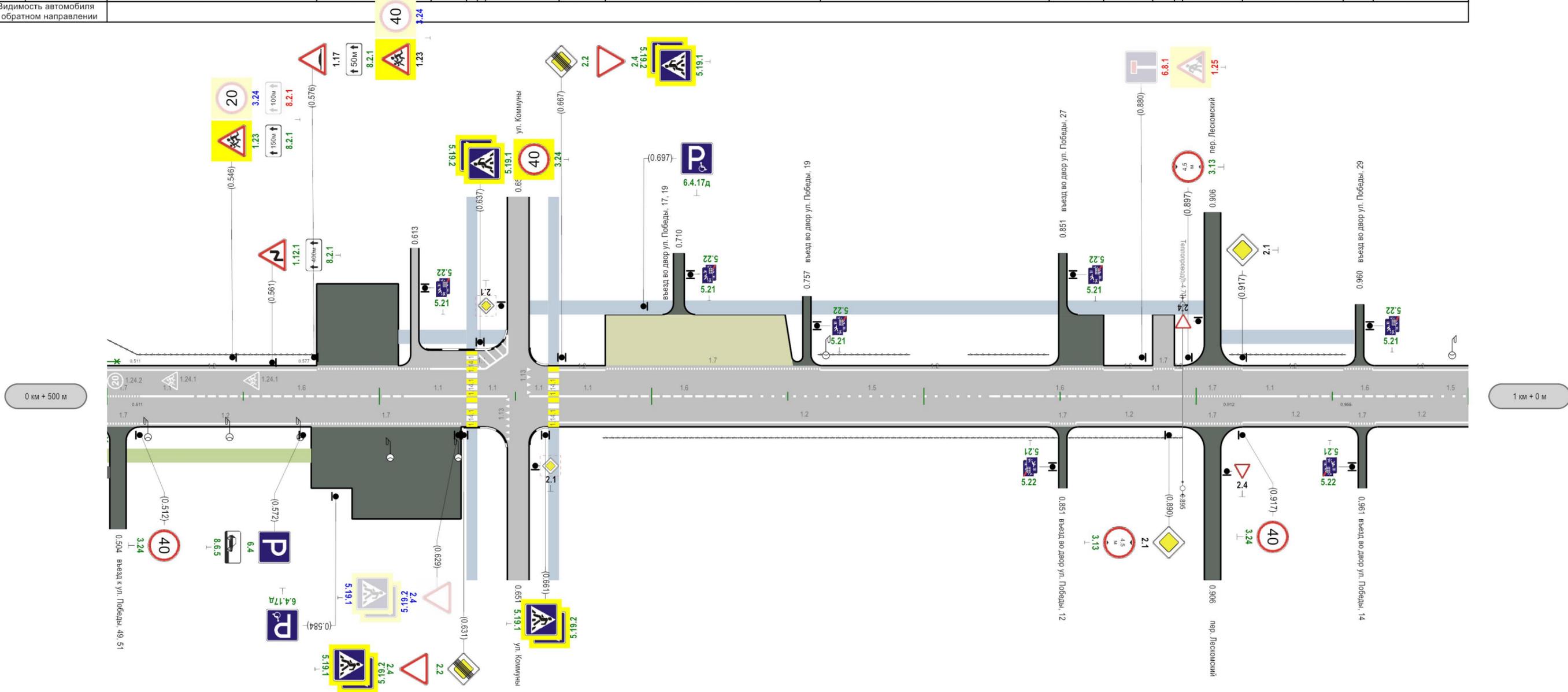


- Для обеспечения к подъезда к частным домовладениям допускается устройство разрывов осевой линии горизонтальной дорожной разметки 1.1, с заменой её, в местах выполнения разрывов, на линию 1.7.
- Расположение и протяженность разрывов определить по-месту.

Видимость автомобиля в прямом направлении	300.0																	
Характеристики проезжей части	6.00																	
Поперечная разметка справа	осевая	1.1 0.004 - 0.147			1.7 0.147 - 0.173			1.1 0.173 - 0.281			1.7 0.281 - 0.298	1.2 0.298 - 0.386	1.1 0.386 - 0.396	1.7 0.396 - 0.419	1.7 0.419 - 0.435	1.1 0.435 - 0.447	1.1 0.450 - 0.468	1.1 0.472 - 0.493
	1-ая от осевой	1.2 0.000 - 0.281			1.7 0.281 - 0.298			1.2 0.293 - 0.386			1.7 0.386 - 0.396	1.2 0.396 - 0.419	1.7 0.419 - 0.435	1.2 0.435 - 0.447	1.2 0.450 - 0.468	1.2 0.472 - 0.493		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Д. ОПО, Металл, 0.430 - 0.468																	
Тротуары справа	ИД: ширина 1.5м, а/б, 0.430 - 0.469 ИД: ширина 1.5м, а/б, 0.472 - 0.500																	

Разметка на участке:
 1.1 : 144.00 м
 1.2 : 626.00 м
 1.5 : 101.00 м
 1.6 : 229.00 м
 1.7 : 325.00 м
 1.13 : 3.00 м
 1.14.1 : 15.00 м
 1.24.1 : 2.00 шт
 1.24.2 : 1.00 шт

Элементы дороги в продольном профиле	17	550	665	760	790	910	32							
Элементы дороги в плане	R=42м a=44'511													
Тротуары слева	ширина 1.5м, а/б, 0.607 - 0.632			ширина 1.5м, а/б, 0.666 - 0.903			ширина 1.5м, а/б, 0.909 - 0.958							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Горизонтальная дорожная разметка справа	3-ая от осевой													
	2-ая от осевой													
	1-ая от осевой	1.2 0.500 - 0.577	1.7 0.577 - 0.610	1.1 0.619 - 0.632	1.1 0.630 - 0.647	1.2 0.666 - 0.683	1.7 0.683 - 0.762	1.2 0.762 - 0.846	1.7 0.846 - 0.866	1.2 0.866 - 0.884	1.7 0.884 - 0.892	1.7 0.895 - 0.917	1.2 0.917 - 0.954	1.7 0.954 - 0.965
Видимость автомобиля в обратном направлении														

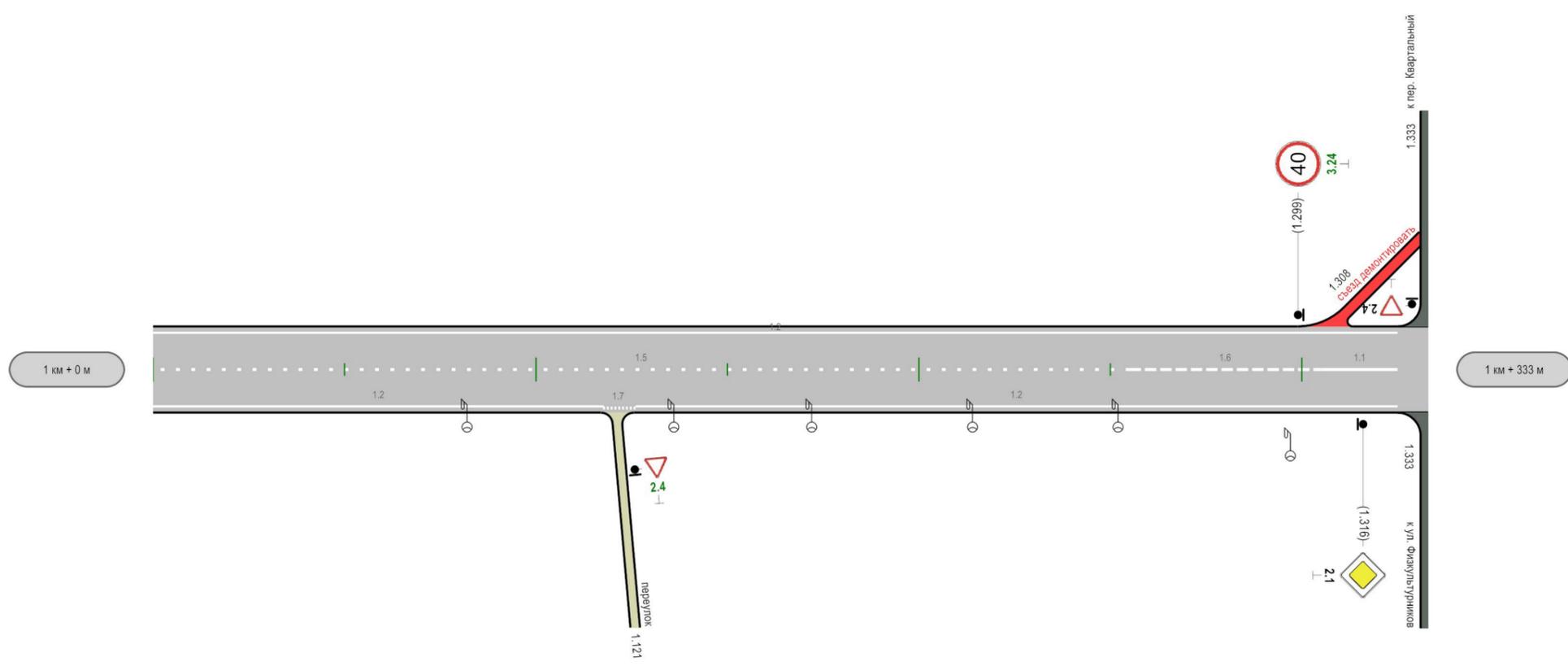


1. Для обеспечения к подъезда к частным домовладениям допускается устройство разрывов осевой линии горизонтальной дорожной разметки 1.1, с заменой её, в местах выполнения разрывов, на линию 1.7.
2. Расположение и протяженность разрывов определить по-месту.

Видимость автомобиля в прямом направлении	6.00														
Характеристики проезжей части	8.00-6.00-6.00 8.00-6.00-3.00 6.00-3.00 1.50-6.00-3.00 599 6.00 388 5.00-6.00 592 6.00 288 5.00-6.00 6.00 5.00-6.00 288 6.00														
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.7 0.500 - 0.512	1.1 0.512 - 0.532	1.6 0.532 - 0.611	1.1 0.611 - 0.632	1.1 0.636 - 0.647	1.1 0.666 - 0.687	1.6 0.687 - 0.737	1.5 0.737 - 0.825	1.6 0.825 - 0.875	1.1 0.875 - 0.895	1.7 0.895 - 0.917	1.1 0.917 - 0.937	1.6 0.937 - 0.987	1.5 0.987 - 1.000
	1-ая от осевой	1.7 0.500 - 0.512	1.2 0.512 - 0.575	1.7 0.575 - 0.630			1.2 0.666 - 0.846	1.2 0.846 - 0.866	1.2 0.856 - 0.895	1.7 0.895 - 0.917	1.2 0.917 - 0.956	1.7 0.956 - 0.965	1.2 0.966 - 1.000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа	н/д: ширина 1.5м, а/б, 0.500 - 0.575														

Разметка на участке:
 1.1 : 20.00 м
 1.2 : 641.00 м
 1.5 : 255.00 м
 1.6 : 50.00 м
 1.7 : 9.00 м

Элементы дороги в продольном профиле	32
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	1.2 1.000 - 1.325
Видимость автомобиля в обратном направлении	



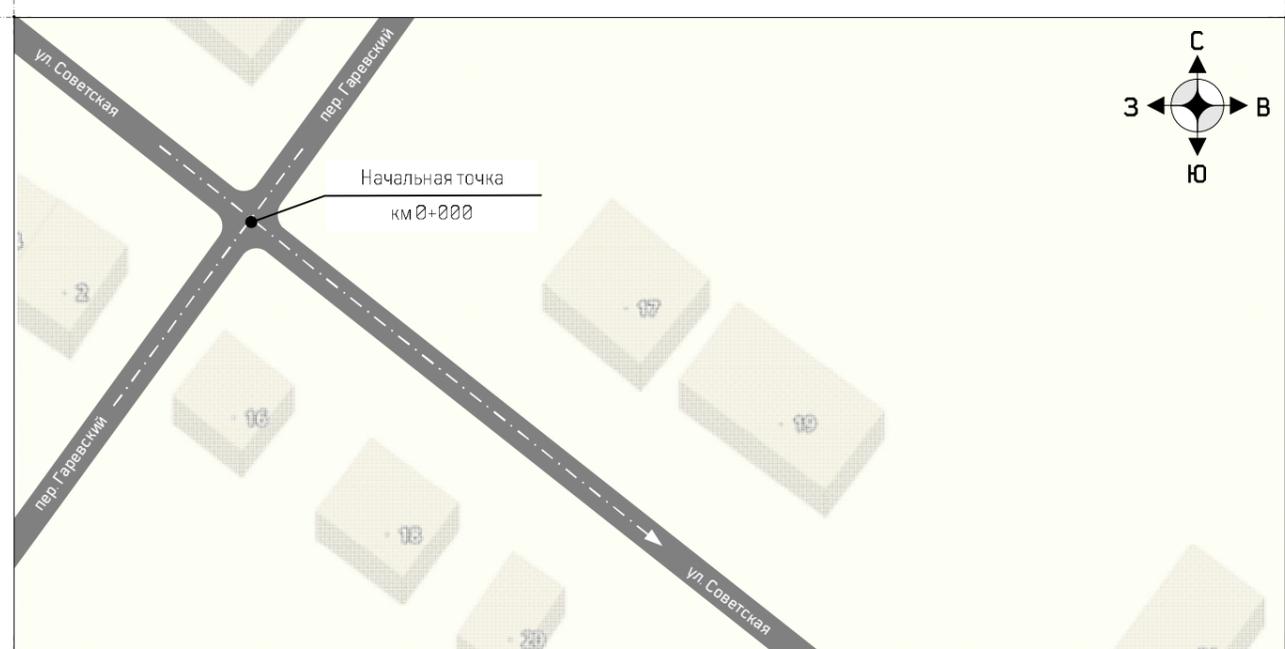
Для обеспечения к подъезда к частным домовладениям допускается устройство разрывов осевой линии горизонтальной разметки 1.1, с заменой её в местах выполнения разрывов на линию 1.7. Расположение и протяженность разрывов определить по-месту.

Видимость автомобиля в прямом направлении				
Характеристики проезжей части	6.00			
Поперечные размеры проезжей части	осевая	1.5 1.000 - 1.255	1.6 1.255 - 1.305	1.1 1.305 - 1.325
	1-ая от осевой	1.2 1.000 - 1.117	1.7 1.117 - 1.126	1.2 1.126 - 1.325
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

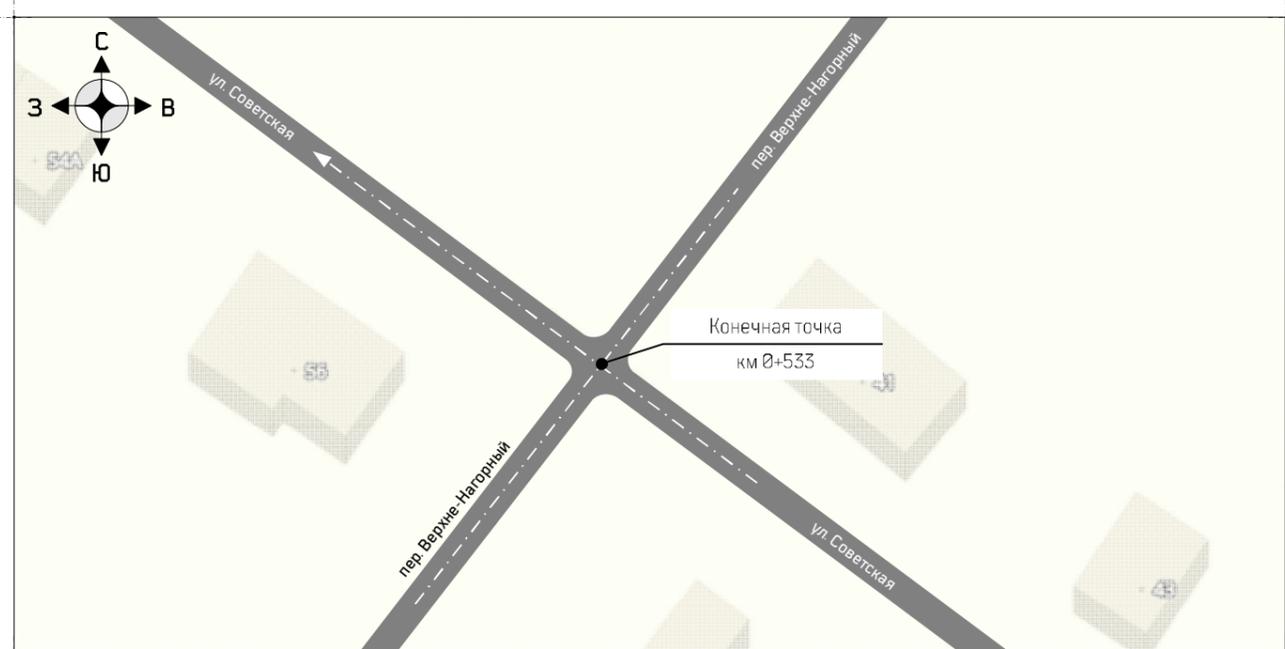
СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



1. Улица Советская, на участке от пер. Гаревский до ул. Советская, 56, именуемая в дальнейшем – дорога относится к главным улиц.

2. Протяженность дороги составляет 533 метра.

Начальная точка дороги (км 0+000) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Советская и пер. Гаревский.

Конечная точка дороги (км 0+533) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Советская и переулка Верхне-Нагорный.

3. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 метров.

5. По дороге осуществляется:

- движение пешеходов по обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта, в том числе с опасными грузами;
- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге, детские учреждения отсутствуют.

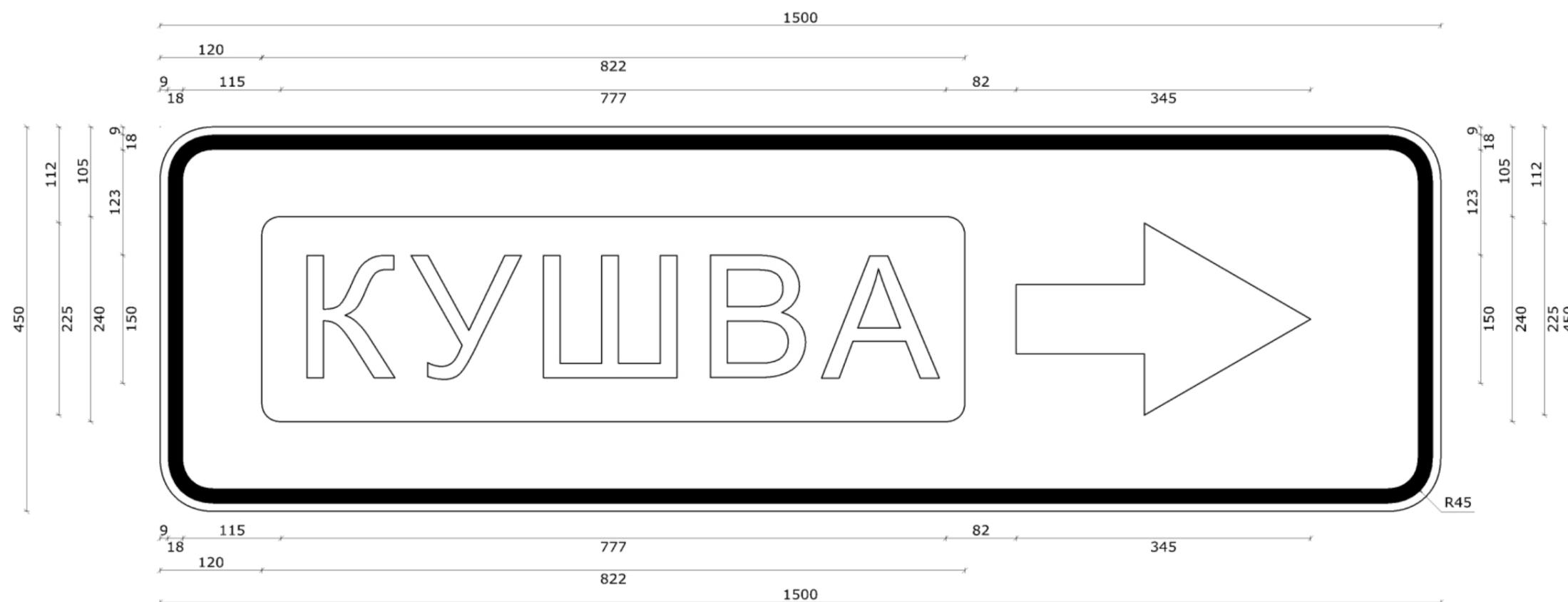
7. Дорога оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

9. Размещение и состояние существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере отвечают требованиям действующих нормативных документов.

10. Проектные решения, принятые настоящим проектом, направлены на:

- на установление очередности в движении транспортных средств на пересечениях и примыканиях
- запрещение обгона на участке дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля;
- ограничение максимальной скорости движения на участках с отсутствием тротуаров;
- маршрутное ориентирование водителей транзитного транспорта.



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0.68 кв. м

Количество: 1 шт.

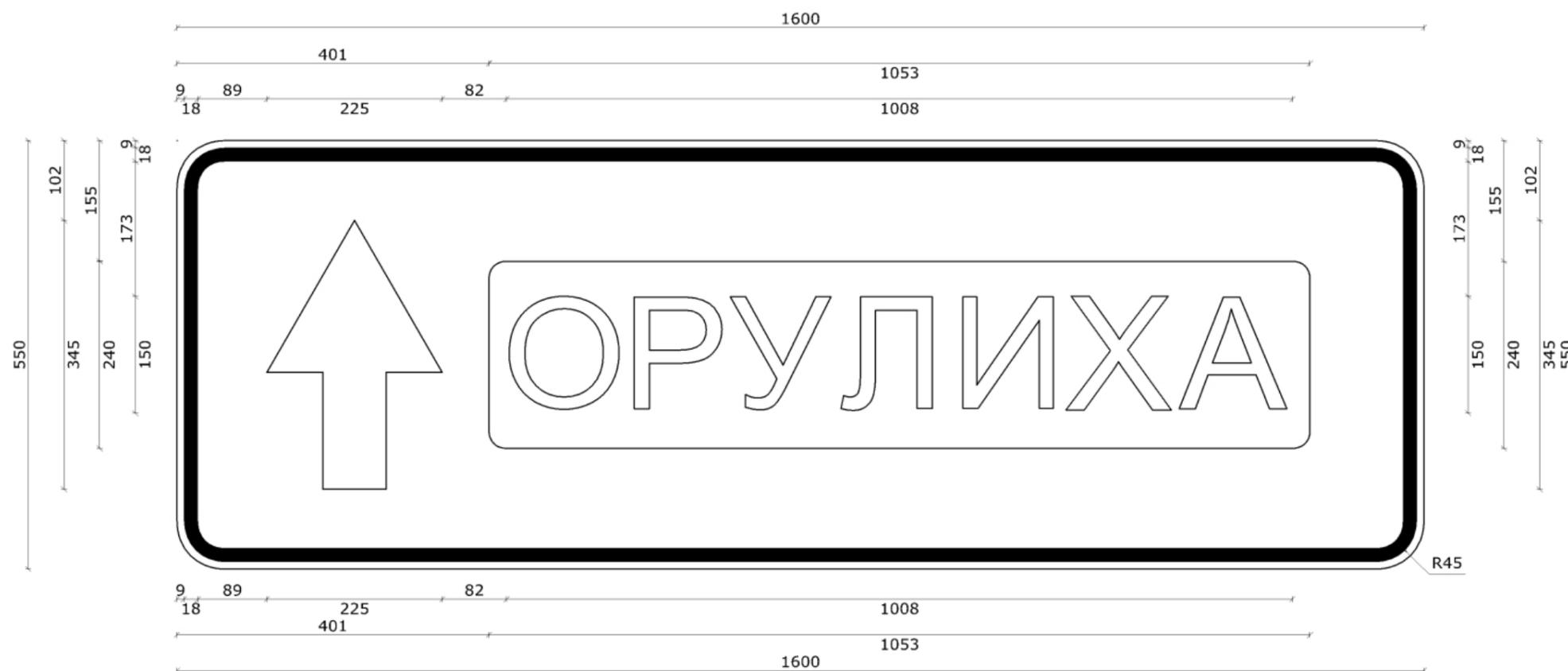
Местоположение: 0.019 Слева

Дорога: п. Баранчинский, ул. Советская, на участке от пер. Гаревский до ул. Советская, 56

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0.88 кв. м

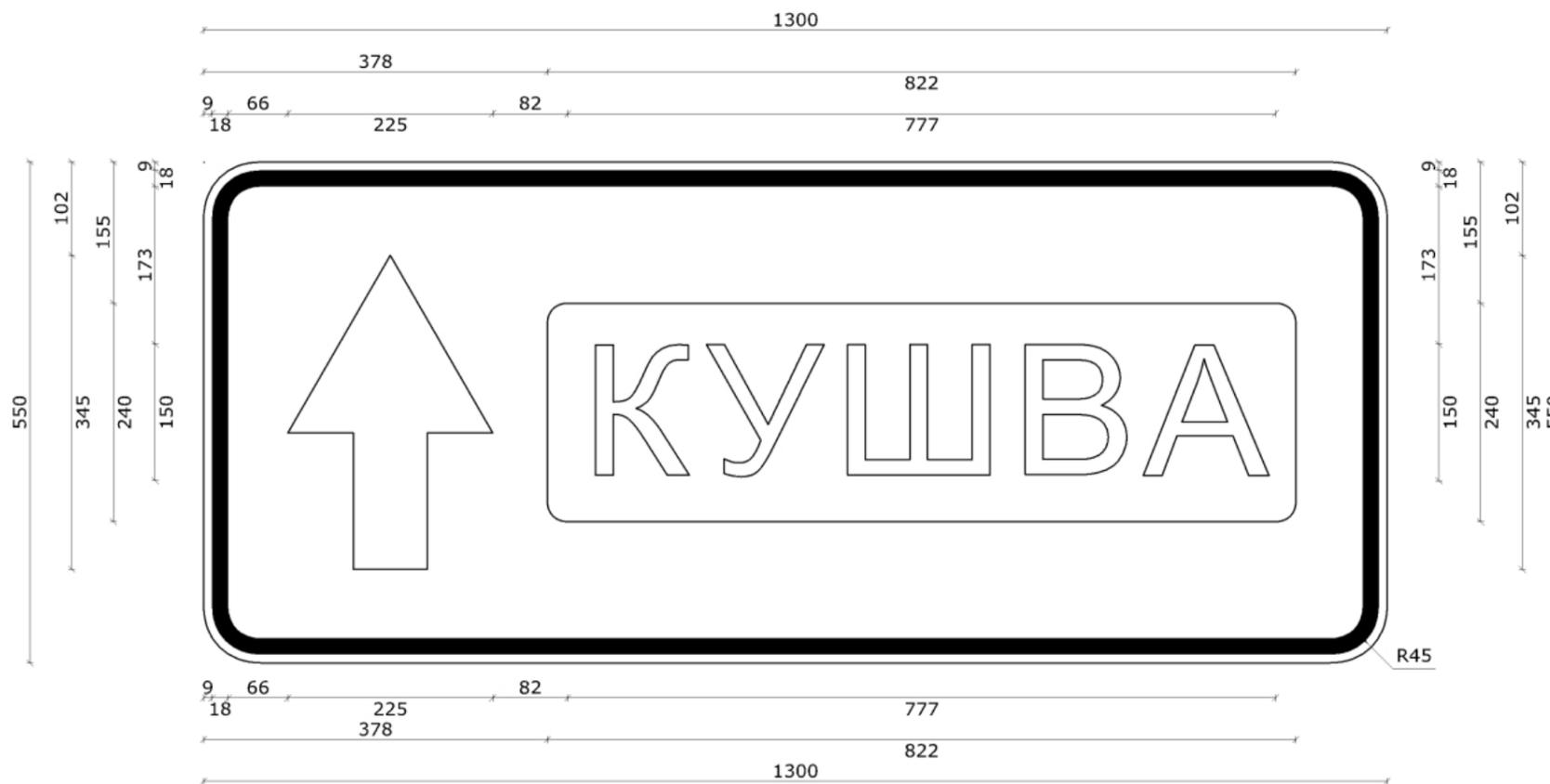
Количество: 1 шт.

Местоположение: 0.516 Справа

Дорога: п. Баранчинский, ул. Советская, на участке от пер. Гаревский до ул. Советская, 56

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0.72 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0.546 Слева

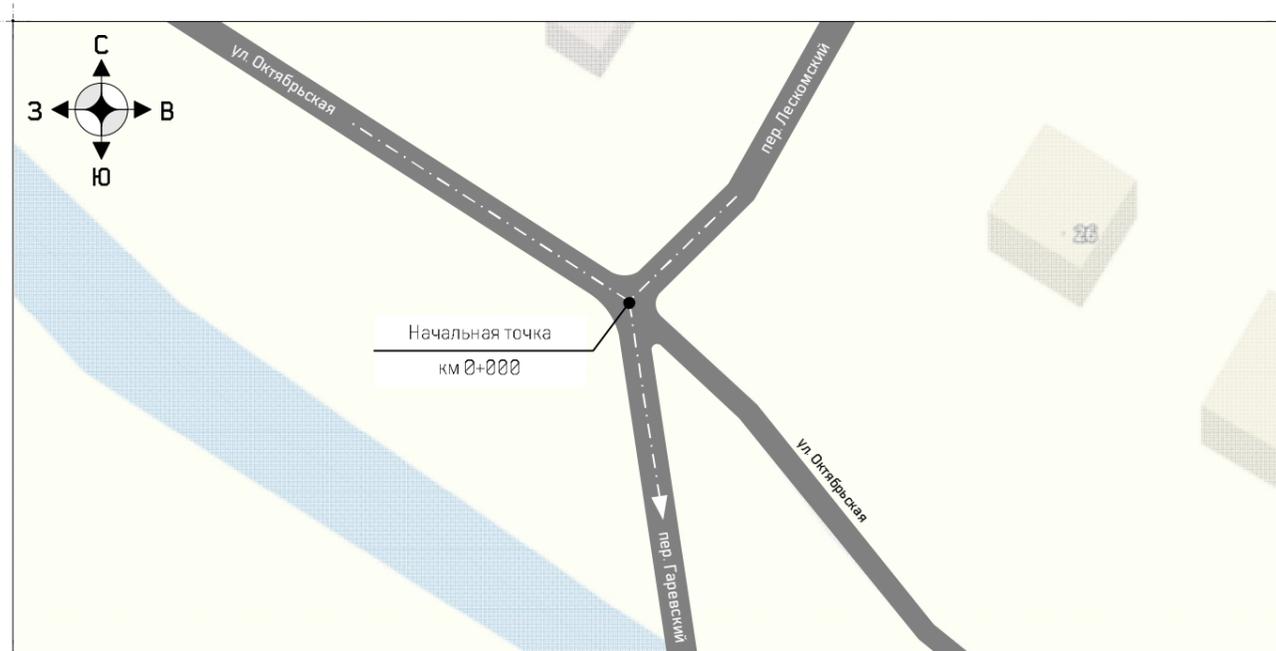
Дорога: п. Баранчинский, ул. Советская, на участке от пер. Гаревский до ул. Советская, 56

Фон знака: белый

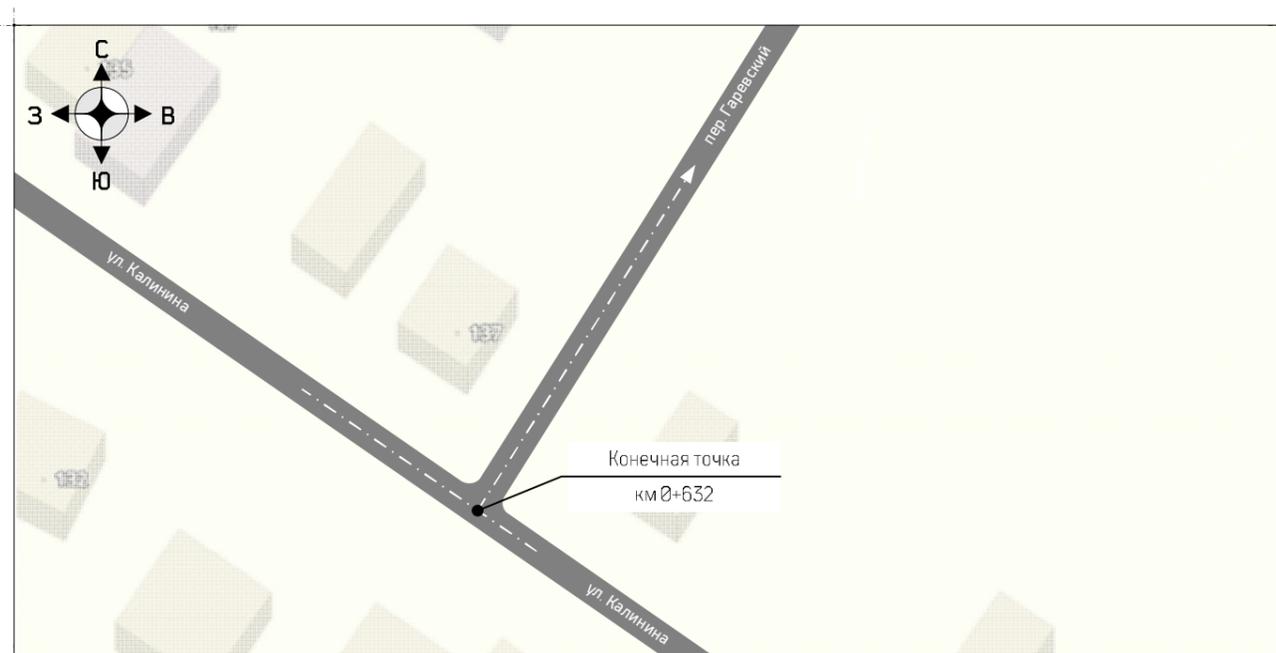
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Переулок Гаревский, на участке от ул. Октябрьская до ул. Калинина в районе дома № 80 А именуемая в дальнейшем – дорога относится к категории:

- главных улиц и дорог, на участке от ул. Октябрьская до ул. Советская;
- второстепенных улиц (переулков), на участке от ул. Советская до ул. Калинина.

2. Протяженность дороги составляет 632 метра.

Начальная точка дороги (км 0+000) расположена на пересечении осей проезжих частей пер. Гаревский и ул. Октябрьская.

Конечная точка дороги (км 0+632) расположена на пересечении осей проезжих частей пер. Гаревский и ул. Калинина.

3. Дорога имеет:

- асфальтобетонное покрытие, на участке от ул. Октябрьская до ул. Советская;
- щебеночное покрытие, на участке от ул. Советская до ул. Калинина.

4. Ширина проезжей части дороги составляет:

- 6,0 метров на участке от начальной точки до ул. Набережная;
- 5,5 метра, на участке от ул. Набережная до конечной точки.

5. По дороге осуществляется:

- движение пешеходов по обочинам;
- движение легкового транспорта;
- движение грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой более 26 тонн, в том числе с опасными грузами;

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге, детские учреждения отсутствуют.

7. Дорога оборудована искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

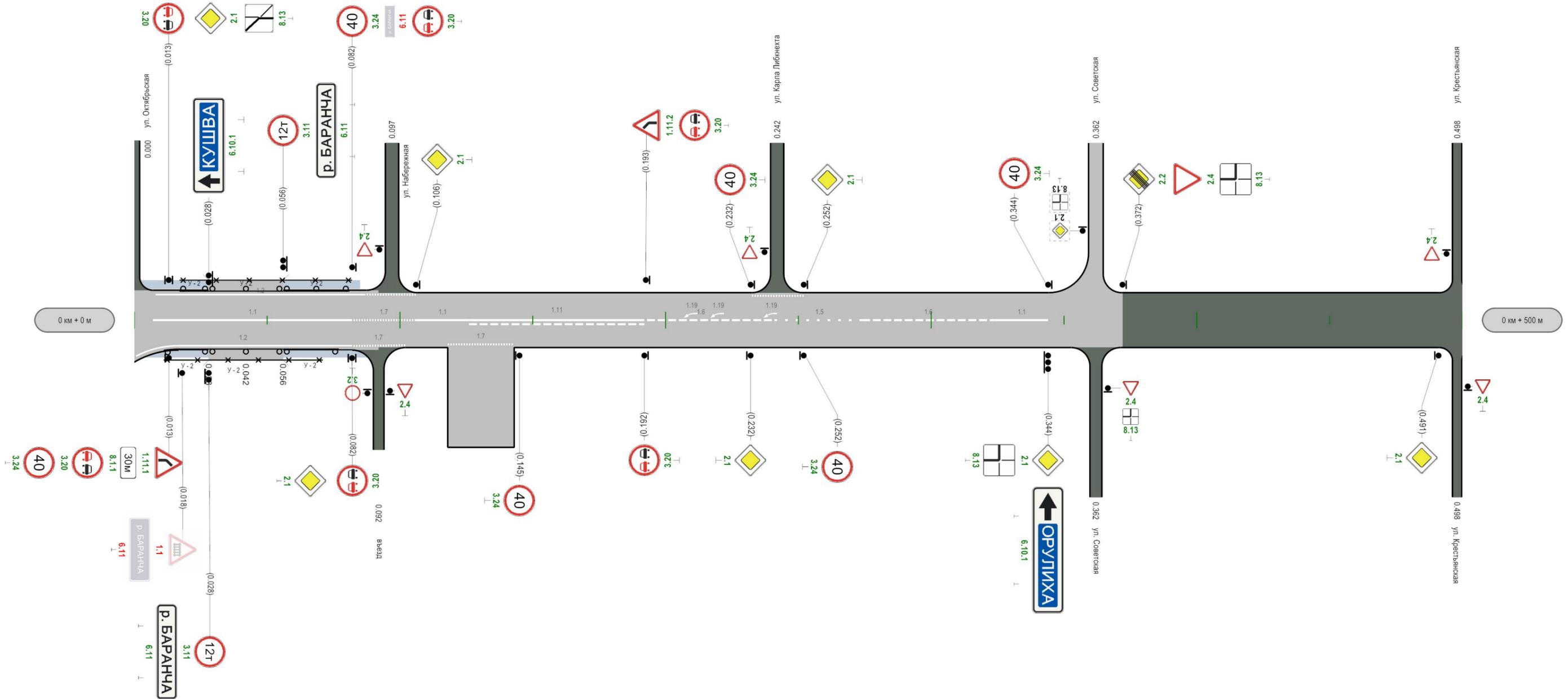
9. Размещение и состояние существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере отвечают требованиям действующих нормативных документов.

10. Проектные решения, принятые настоящим проектом, направлены на:

- на установление очередности в движении транспортных средств на пересечениях и примыканиях;
- предупреждение водителей транспортных средств о приближении к участку дороги с горизонтальной кривой малого радиуса;
- запрещение обгона на участке дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля;
- ограничение максимальной скорости движения на участках с отсутствием тротуаров;
- маршрутное ориентирование водителей транзитного транспорта.
- ограничение максимальной скорости движения на участках дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса и участках дороги с недостаточной шириной проезжей части.

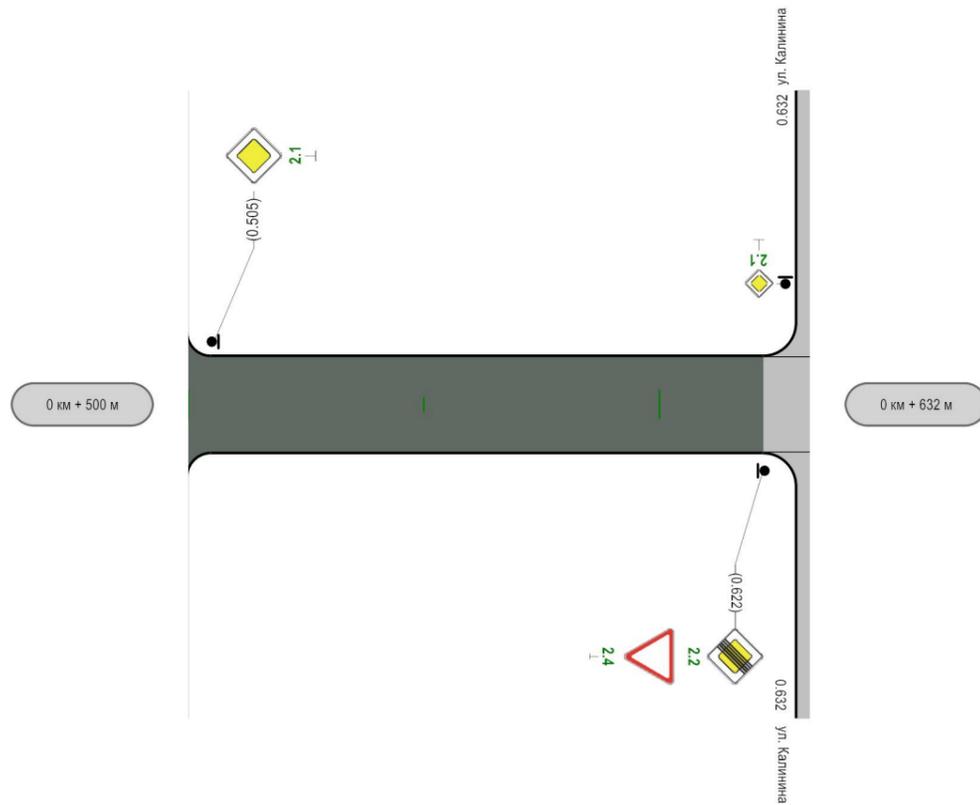
Разметка на участке:
 1.1 : 115.00 м
 1.2 : 161.00 м
 1.5 : 32.00 м
 1.6 : 100.00 м
 1.7 : 108.00 м
 1.11 : 66.00 м
 1.19 : 3.00 шт

Элементы дороги в продольном профиле	10	28	56	97	138	26
Элементы дороги в плане	49		R=53м a=40°		122	
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0.002 - 0.085					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д. УПО, Металл, 0.017 - 0.082					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
1-ая от осевой	1.2 0.008 - 0.087		1.7 0.087 - 0.106		1.7 0.232 - 0.252	
Видимость автомобиля в обратном направлении	110					

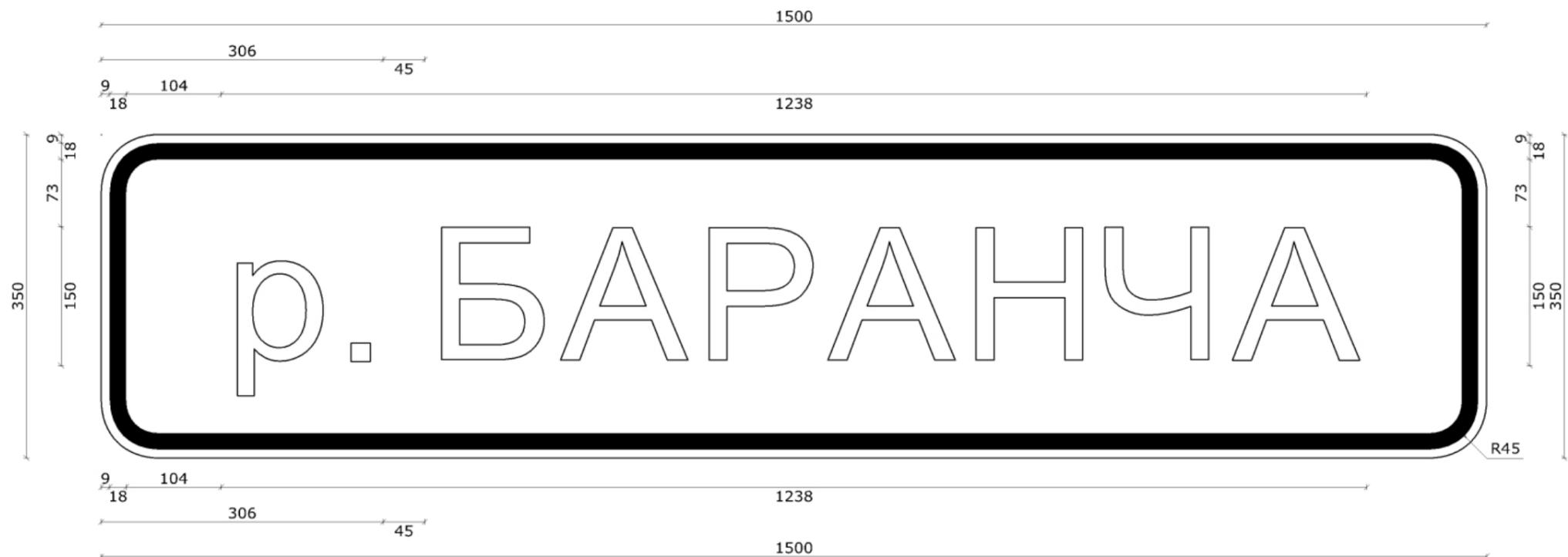


Видимость автомобиля в прямом направлении	110	201							
Характеристики проезжей части	6.00	5.50	5.50-10.00	5.50	5.50				
Поперечная разметка справа	осевая	1.1 0.007 - 0.082	1.7 0.082 - 0.106	1.1 0.106 - 0.126	1.11 0.126 - 0.192	1.6 0.192 - 0.242	1.5 0.242 - 0.274	1.6 0.274 - 0.324	1.1 0.324 - 0.344
	1-ая от осевой	1.2 0.000 - 0.082	1.7 0.082 - 0.102	1.7 0.118 - 0.143					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Д. УПО, Металл, 0.011 - 0.071								
Тротуары справа	ширина 0.75м, а/б, 0.000 - 0.090								

Элементы дороги в продольном профиле	26
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Характеристики проезжей части	5.50
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0.53 кв. м

Количество: 1 шт.

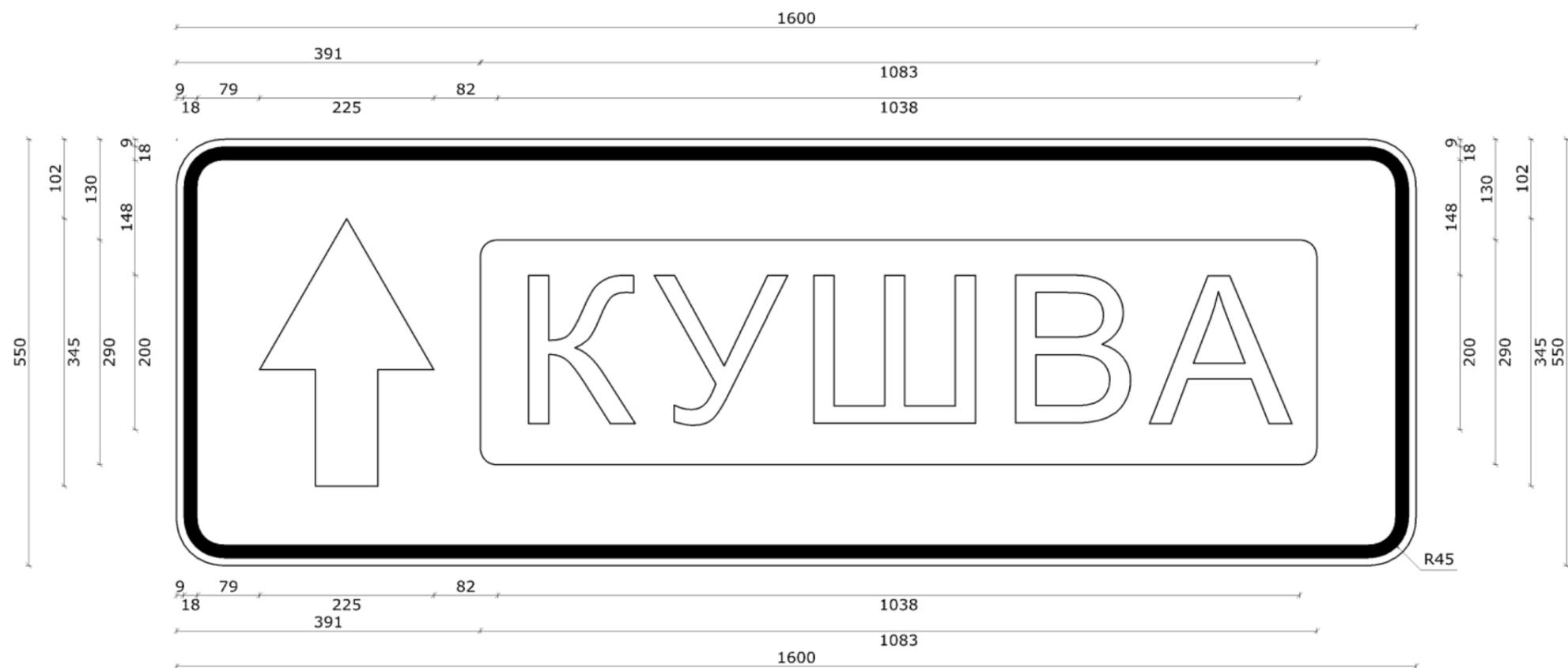
Местоположение: 0.028 Справа

Дорога: п. Баранчинский, пер. Гаревский, на участке от ул. Октябрьская до ул. Калинина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0.88 кв. м

Количество: 1 шт.

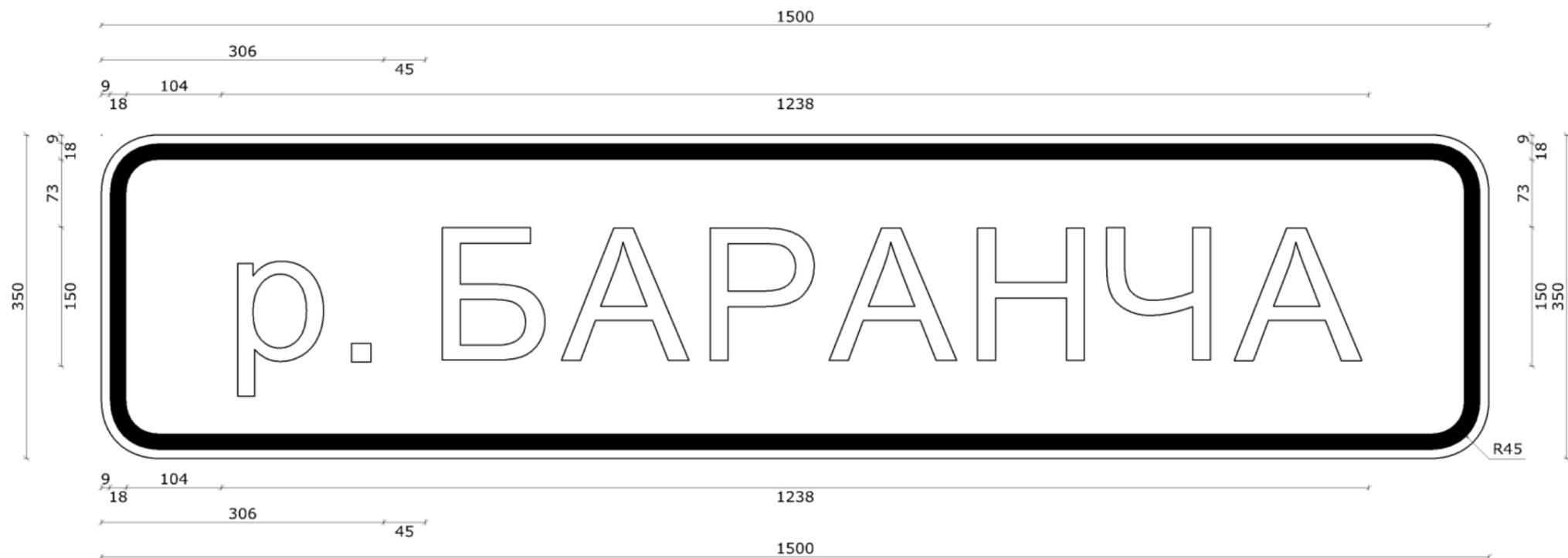
Местоположение: 0.028 Слева

Дорога: п. Баранчинский, пер. Гаревский, на участке от ул. Октябрьская до ул. Калинина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)





Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0.53 кв. м

Количество: 1 шт.

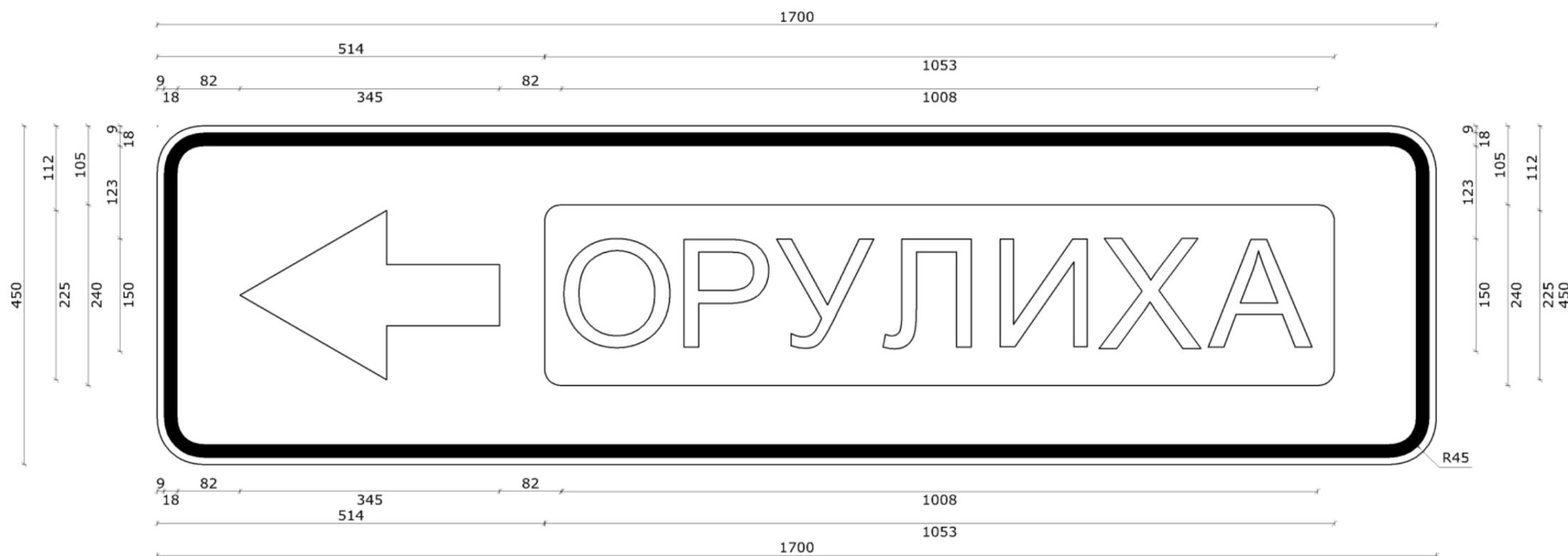
Местоположение: 0.056 Слева

Дорога: п. Баранчинский, пер. Гаревский, на участке от ул. Октябрьская до ул. Калинина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0.77 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0.344 Справа

Дорога: п. Баранчинский, пер. Гаревский, на участке от ул. Октябрьская до ул. Калинина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

